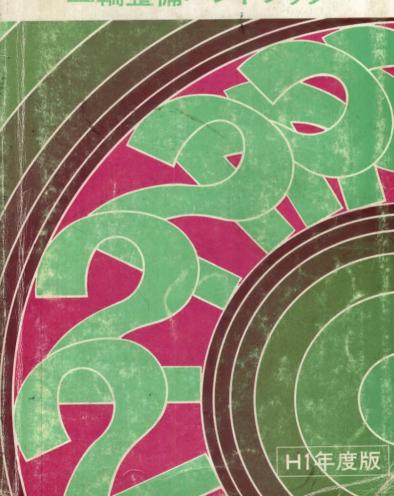
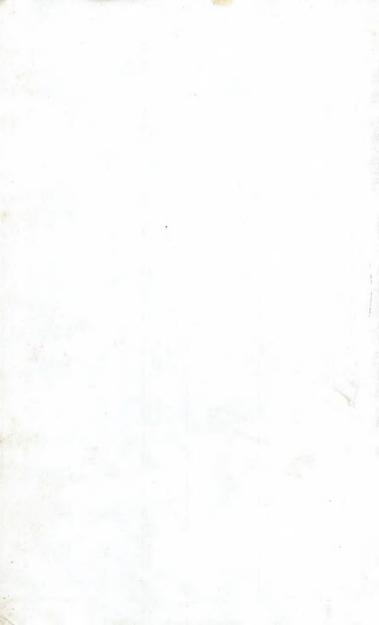
HONDA

二輪整備ハンドブック









はじめに

この二輪整備ハンドブックは、平成1年4月から平成2年3月現在のホンダ二輪車の軽整備のデータ集として編集されたものです。 軽整備に必要なデータが機種ごとに収録されていますが、詳しい内容につきましては本書と別に、点検・整備要領を詳細に記載した「ホンダサービスマニュアル」がありますので御参照ください。

平成2年12月

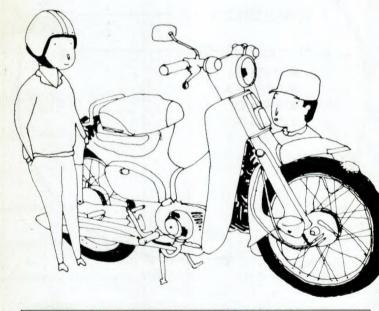
本田技研工業株式会社整備資料課

1. 点検整備について 2. サービスデータ ●主要諸元 ●締付けトルク ●整備数値 ●電装関係 ●配線図

1. 点検整備について

定期点検整備方式

走行時の安全確保を一層強化するために、道路運送 車両法により車両ごとに車の安全上必要最少限の規 準として、運行前点検、定期点検を定めています。 使用者は、各車両ごとに取決められた点検・整備を 責任をもって遂行することを義務づけられています。



運行前点検

お客様自身に行って いただく点検

車をご使用の方には、1日1回、出かけ前の点検が法で定められています。

なお、この運行前点検には高速走行点検も含まれています。

- ●初回点検1か月目 または1,000km
- 6 か月毎点検 および12か月毎点検

新車時のならし運転では、わずかなりとも初期の摩耗、ゆるみが発生することがあり、この時期の整備如何が以後の耐久性や調子を大きく左右することになります。初回点検は、トラブルの未然防止としても重要です。

これらの点検は、使用者の安全確保の ため、重量車は法令により使用者に義 務づけられています。使用者は、責任 をもってこの点検を受けなければなり ません。軽量車についても準拠して点 検を行うことが決められております。

定期交換部品

車の走行距離や時間の経過に伴い、 損耗、劣化が進む部品の中には外観 的に異常がなくても、まだ使用でき るかどうか判断しにくい部品があり ます。部品は安全運転を確保してい ただくために、ホンダが定期的に交 換することを推奨するものです。指 定の時期になりましたら定期交換を おすすめします。

部品名 交換時期	2年ごと	4年ごと
ブレーキホース		•
マスタ・シリンダ、ホイ ール・シリンダのカップ・ ダストシール及びディス ク・キャリパのゴム部品	•	
フューエルチューブ		•



標準的な使用条件と著しく異なる使用 をされる車(極悪路を走る車、酷使さ れる車、沿岸地域で使用される車、一 般より多く走る車)は、期間短縮など 特別の点検整備を行うとより効果があ ります。

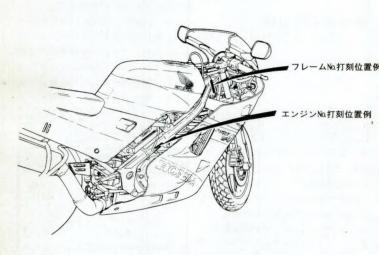
定期点検時期

機種によって異なりますので詳細は整備手帳、サービスマニュアルを参照ください。

2. サービスデータ

使用にあたって

1.エンジンNo、フレームNoを調べてからご使用ください。



2.各機種毎にまとめてあります。同一機種でⅠ. Ⅱ型等で変更があるものについては〔〕等で変更箇所を表わしています。

3.主要諸元

新型車届出数値。レース車についてはMFJ届出数値を使用しています。

4.締付けトルク

2輪車の安全運転上最低限管理 しなければならない部分の締付 けトルクを記載してあります。 これ以外はサービスマニュアル のトルク表を参照下さい。 標準 締付けトルクは 7 頁にまとめて 記載してあります。

5.整備数値について

整備数値は点検・調整に必要な ものだけ記載してあります。重 整備等の整備数値はサービスマ ニュアルを使用してください。

標準締付けトルク

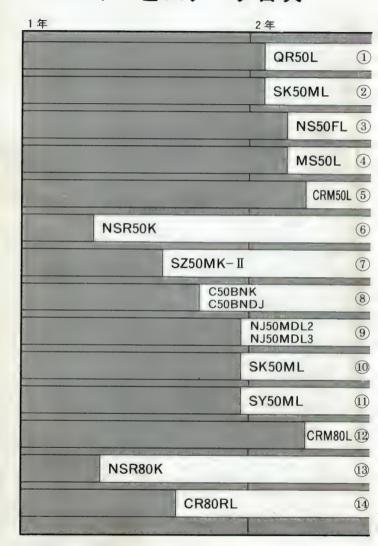
締付けトルタは各車により異なりますので車別のトルク表を見てください。 それ以外の箇所は下記、標準締付けトルクにより締付けてください。

標準締付けトルク表

単位 kg-m

形	状	サイズ	締付けトルク
		5 mm ビス	0.4
	Almophicum and a second	6 mm ビス・SHボルト	0.9
		5 mm ボルト・ナット	0.5
(D)		6 mm ボルト・ナット	1.0
		8 mm ボルト・ナット	2.2
	•	10mm ボルト・ナット	3.5
		12mm ボルト・ナット	5.5
		6 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	1.2
	9	8 mm フランジ(座付)ポルト・ナット	2.7
	, –	10mm フランジ(座付)ボルト・ナット	4.0
(B)	(A)	8 mm UBSボルト・ナット	特に重要です。機種別のトル
		10mm UBSボルト・ナット	ク表を見て下さい。

サービスデータ目次



1年 2年 XR100RL (15) (16) C100CMK NSR125FK (17) CR125RL (18) TLM220RL (19) XR250RL 20 XLR250RL 21) XLR250RL BAJA CA250TL CBR 250RRL

NX250K

1年	ASSET IN CONTRACTOR			2 年			
		A) Ave	CR250RL				29
			8	GB	250L		30
					VFF	R400RL	31)
						CB400FL	32)
						CBR 400RRL	33
N	T40	ок		naka.x			34)
	N'	V400CK		L			35)
		NV600C	К				36
	N.	T650K					37
						VFR 750FL	38
				1		XRV 750L	39
					GL	1500SEL	40
	Propher Act	and States States	atrolatik in die oorboekt in die kan te		Sant Occo		

50

C

Ä

220

250

600

750 650

-11-



車名及び型式

極

原動機の型式

m

m

m

CITI

mm

kg. 81

定 員

前輪

後輪

前軸

主要諸元

長さ

軸距離

総排気量

内径×行程

車輛重量

●締付トルク

乗 車

高 ż.

2.50 - 10

2.50 - 10自動管制式

単位 mm

kg - m

A E 01-1040859~

エンジンNo

ホ	ンダ	A E 01	1	認定番号又は指定番号 -
	1.	225		
	0.	610		
	0.	725		
	0.	845		/ P -
	ΑE	01 E		b48
	4	19		
	40.0	× 39.3		
ie	16	後軸	19	(S)
		35		
		1		
				And the same and the

開閉時	MA	排気	例じ	70.5' ABDC
D11 1433	141		Ma	51 BBDC
		掃気	ME	51° ABDC
圧	新	ì	比	7.2
圧縮圧:	力	(g/cm	9.0-13.0	
最高出	カ	PS/	rpm	2.7/6,000
最大トルクkg-m /rpm				0.38/5,000

	シリンダヘッド	6	0.9-1.2
I	フライホイール	10	3.5-4.0
ッ	クラッチドライブプレート	10	3.5-4.0
ジ			
ン			
	ステアリングボルト	8	1.8-2.5
	ステアリングステムナット	22	6.0-9.0
	フロントアクスルナット	10	4.0-5.0
フ	リヤークッション (上側)	10	3.0-4.0
	(下側)	8	2.0-3.0
レ	リヤーアクスルナット	14	8.0-10.0
	フロントブレーキアーム	5	0.4-0.7
П	リヤーブレーキアーム	5	0.4-0.7
4			

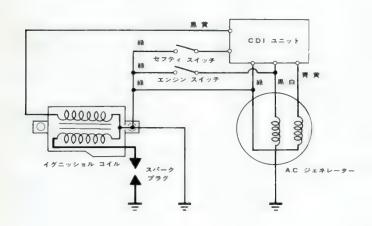


•	整	備	数	値

TE IM KY IIE		_							
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20-25							
リヤブレーキレバー	20-25								
ホイールリムの振れ(2.0								
k => 4	ドラム裸準mm								
	使用限度 mm	95.5							
ディスクの厚さ	標準準mm								
() 内後輪	使用限度 mm	_							
タイヤ空気圧	フロントkg/cm'	1.0							
	IJ trkg/cm²	1.0							
A A A SHIP A AAA ARRAWAY AAA A	フロント mm	_							
タイヤ溝(使用限度)	1) to mm	_							
フロントクッション	推奨オイル名								
オイル	-								
() 内左側	()内左側 標準オイルレベルmm								
An 2 1 . shi dat CC	フロントkg/cm*								
クッション空気圧	ij tr kg/cm²								
クラッチレバー	の遊び mm								
チェーンの	振幅。mm								
アイドリング	7 rpm	1,800 ± 100							
	潤滑方法	分離給油式							
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式							
	潤滑油容量ℓ	0.4							
ミッションオイル	分解時ℓ	0.75							
27737777	交換時し	0.60							
ファイナルリダク	推奨オイル名								
ションオイル	分解時ℓ								
キャブレータセッテ	ィングマーク	PA26							
キャブレータフロー	トレベル mm	12.2							
ジェットニードル・	クリップ段数	2							
エア/パイロット		1 - 1/4							
ガソリンタン!	マ容量 ℓ	2.0							
ラジェータ液を	A 639 4								
// / / / / X 3	E 17 E *								

●電装関係

	一一电视风际			点火時期(Fマーク)度/rpm ()内後シリンダ	18/2,000
		NGK	BP4HS BPR4HS	進角開始回転数 rpm	
+	火ブラグ		51 1/4/15	進角終り回転数 rpm	
M	* / / /		W14FP-L W14FPR-L	表 大 進 角 角 度	
		日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V	
			W14(1)(C E	パッテリ型式	
プ	ラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 AH	
点	火	方 式	マグネット式	パッテリ液比重(20°C)	



販売開始年月 平成 2 年 1 月 25 日 エンジンNo A F 18 E - 1490201~ フレームNo A F 25-1000106~



- 1	TE MU NY INTE		
1	フロントプレーキレバ	ーの遊び mm	
1	リヤブレーキレバー	10-20	
	ホイールリムの振れ(2.0	
1	k 5 4	標 準 mm	95
1	(リヤ)	使用限度 mm	95.5
	ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5
7	(フロント)	使用限度 mm	3.0
+	タイヤ空気圧	フロントkg/cm*	1.25
ł		i) tr kg/cm	2.00
ł	タイヤ溝(使用限度)	0.8	
J	ライヤ神(後州田田)	リ ヤ mm	0.8
7	フロントクッション		
1	オイル	分解時 cc	
-	() 内左側	標準オイルレベルmm	
4	クッション空気圧	フロントkg/cm²	
-	177737EXIE	I) ty kg/cm²	
4	クラッチレバー	の遊び mm	_
1	チェーンの	振幅 mm	
-	アイドリング	/ rpm	1,800 ± 100
-		潤滑方法	分離潤滑式
1	潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
1		潤滑油容量ℓ	0.8
1	ミッションオイル	分解時 &	
4	(/ / 3 / / / / /	交換時ℓ	_
4	ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラ U
4	ションオイル	分解時』	0.09
4	キャブレータセッテ	PB80H	
4	キャブレータフロー	8.0	
	ジェットニードル・	クリップ段数	3
	エア/パイロット:	スクリュ開度	1 • 1/4
	ガソリンタング	7 容量 ℓ	4.0
	ラジエータ液分	È容量 ℓ	_

		エノンノNO.
主要諸元		フレームNo.
車名及び型式	ホンダ A-AF25	認定番号又は推
長 さ m	1.605	
♦% m	0.625	
高 さ m	1.000	
軸距離m	1.135	15/2
原動機の型式	A F 18 E	The same of the sa
総排気量 cm²	49	
内径×行程 mm	39.0×41.4	1.
車輛重量 kg	前軸 28 後軸 41	
平棚重惠 "	# † 69	
乗 車 定 員	1	
市転給音器 kg	前軸 47 後軸 77	●整備数値

kg

比

締付トルク(中央値表示です)単位 mm

前輪

後輪

排気

榆

圧縮圧力 kg/cm²rpm 最高出力 PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

シリンダヘッドボルト

フライホイールナット

クラッチアウタナット

ドリブンフェースナット

ドライブフェースナット

エンジンマウントボルト

フロントアクスルナット

リヤアクスルナット

ステアリングステムナット

リヤブレーキアームボルト

リヤクッションアッパポルト

リヤクッションロアボルト

エンジンハンガブラケット

キャリパブラケットボルト

キャリパパッドピン

ブレーキレバーピボットボルト

プレーキディスクボルト

ブレーキホースオイルボルト

オイルチェックボルト

スパークプラグ

計

124

3.00-10-4PR

3.00-10-4PR 自動管制式

> 84' ABDC 62° BBDC 62' ABDC

7.1 10.0-600

6.8/7,000 0.73/6.500

6

10

10

28

10

8

14

8

25.4

10

14

5

10

8

8

8

10

10

6

8

kg-m

1.0

4.0

4.0

5.5

4.0

1.3

1.4

5.0

7.0

4.5

11.0

0.6

4.0

2.7

6.0

3, 2

3.5

1.8

1.6

4.3

BBDC

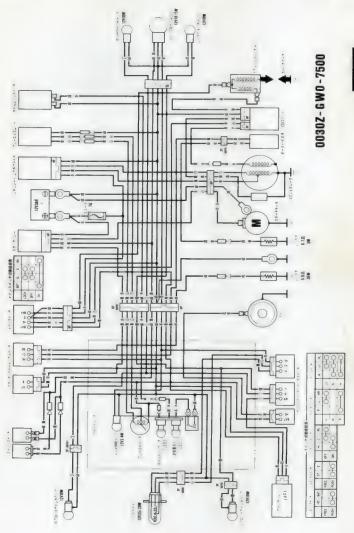
連輛給雷量

ポート

開閉時期

Æ

	•	電	装	划例	Ŕ	_												
点火プラグ								BR8HS, BR8HSA	点	火馬	宇期	(F	₹	- 1	7)	度/	pm	BTDC17/1,800
	-	NGK	BR7HS	進	角	辨	始	B	転	数	ľ	рm						
	-							BR6HS. BR6HSA	進	角	終	Ŋ		極	数	r	рm	
	×	1	7	"		日本電装		W24FSR, W24FR-L W22FSR	最		大	道	Ė	角		角	度	
					B				レ	¥ =	レー	7/	整治	在機1	制御	電圧	٧	14.0-15.0
								W20FSR. W20FR-L	18		.,	ラ	F	IJ	-	型	式	
7	ラ	グ	*	40	"7	プ	mm	0.6-0.7	15	/		テ	IJ	容	-	t i	АН	3
点		步		- 7	方		式	CDI式マグネット点火	15	.7	テ	IJ	液	比	重	(20	°C)	



タイヤ

●主要諸元

車名及び型式

å m

前輪

後輪

NS50FL N S 50 F

ホンダ A-A C 08

1.855

2.75-17-4PR

3.00-17-4PR

販売開始年月 エンジンNo.

平成 2 年 2 月 23 日 A C 08 E - 1400001~

フレームNo. 認定番号又は指定番号

リヤブレーキペダルの遊び

ホイールリムの振れ(使用限度) mm

A C 08 - 1500001 ~ 1 - 1496

mm

20 - 30

2.0



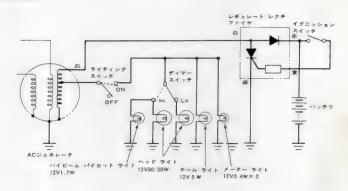
ቀ脳	т	0.630
高さ	m	1.065
軸距離	m	1.260
原動機の型	式	A C 08 E
総排気量	CITIS	49
内径×行程	mm	39.0×41.4
***	kg	前軸 43 後軸 49
車輛重量	NG	B† 92
乗 車 定	員	1
車輛総書書	ka	前軸 61 後軸 86
半 精彩 道 重	kg.	↠147

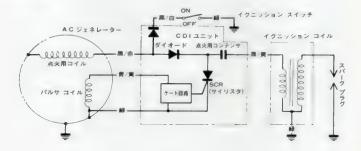
		使	柳	3.00	-1/-	41114	1 1	10.7	ムの垂れ	(ac \u) s	HK 1,784. /	(IIII)	2.0
		吸気	競き		助管制 助管制		k	5	4	標	2	നണ	110
ポ	- 1	+th-dec	開き		BBD					使用	限度	mm	111
朔	閉時期	排気	閉じ		ABD		구	177	の厚さ	標	200	mm	3.8-4.2
		掃気	開き		BBD		1)内後輪		限度	mm	3.0
Œ	M	ì	比		7.2		-			-			-
Æ	縮圧力	(a/cmt-	rom	11	.0-4	00	9	17	空気圧	-	ントド		1.75
	高出力		-		2/10.0					1	+pki	g /cm¹	2,00
-	大トルク		-		55/7.5		la .	(七漢(4	使用限度)	70	ント	mm	0.8
_		-							A. / 13 PAC CAL /	IJ	4	mm	0.8
PÃ	., , ,			表示です)		2.0	71	コントク	ッション	推奨	オイ	ル名	ホンダクッション オイル10号
	シリング				8		オイ	111		分別	半時	cc	152
_	エンジ	ンハン	ガボノ	1	8	3.5		()内左側	標準才	イルレ		
	エンジ	ンハン	ガボノ	L h	10	4.5				70	ントド	g/cm²	
ン	Rクラン	クケー	ースカ	バーボルト	6	1.0	7.	ッショ	ン空気圧	IJ	tok	g/cm²	
::	フライス	トイー	ル取作	けけナット	12	5.5	7	5 · 4	レバー	O JA	_	mm	10-20
	ドライ	ブスブ	ロケー	/トボルト	8	1.3	<i>f</i>	I -	ンの		466	mm	10-20
ン	ドレンス	ボルト			12	2.5	7	1 K	-		r	p m	1,400 ± 100
										潤	滑方	法	分離潤滑式
	ステア	リング	ステム	ムナット	22	7.5	響	滑	装置	油ボ	ンプ	型式	プランジャヨ
	フロントブ	レーキキ	+リバブ	ラケットボルト	8	2.7				潤滑	油容	₩ ℓ	2,1
_	プレーキ	Fディ:	スク取り	付けポルト	8	3.3					解時	£	0.9
フ	フロン	トアク	スルカ	トット	12	6.3	1 2	ッショ	ンオイル	交:	奏時	l	0.8
	リヤア・	ウスル	ナット	-	12	6.3	7	71+	ルリダク	推奨	オイ	ル名	
レ	ファイナル	レドリブ	ンスプロ	ケットナット	10	5.5	11	ョンオ			解時	l	_
	ブレー	キブリ	-ダ/	イルブ	-	0.6	+	ャブレー	- タセッ:	ティン	ガマ	ーク	PF70D
1	ブレー:	キパッ	ドピ:	,		1.8	+	ャブレー	-タフロ-	ートレ	ベル	mm	13.5
,	ブレー	キパッ	トピ:	ノプラグ	10	0.3	ジ	ェット	ニードル	クリ	ップ!	段数	2
4							II.	アノバ	イロット	スク	リュ	開度	1
							ガ	ソリ	ンタン	ク容	量	l	10.0
							1 =	ジェ	一夕液	全 容		l	0.67

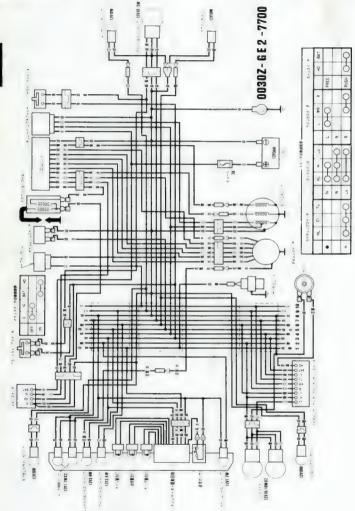
電装関係

				B7ES B8ES	点	火馬	排	(F	₹	- 0	7)	度/	rpm	19/3,000
点火プラグ	NG	K	進		角	M	始		転	数	-	r p m	_	
			B9ES	進	角	終	Ŋ	0	転	数	- 1	r p m		
				W22ES-U	最		大	進	E	角		角	度	
		日本電影	電装	W24ES-U	ارا	ギュ	レー	9/	整?	充機!	訓御 ¹	電圧	V	14.0-15.0
				W27ES~U	15		7	7	4	IJ	1	빈	式	YB3L-A
プラグ	# +	ップ	mm	0.7-0.8	15	"3	-	F	IJ	容	-	t	АН	3
点 少	<	方	式	CDI式マグネット点火	15	-7	テ	ij	液	比	1	(20)°C)	1.270-1.290

充電回路







圧縮圧力 kg/cm²-rpm

最高出力 PS/rpm

13.0 - 1,000

3,3/6,000

認定番号又は指定番号

平成 2 年 2 月 26 日 A F 05 E - 1000001~

1 - 1580

mm

10 - 20

エンジンNo

フレームNo A F 26-8500001~

2
0

●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び

-1			
1	リヤブレーキレバー	ーの遊び mm	10-20
1	ホイールリムの嵌れ(使用限度) mm	2.0
1	14 5 4	標 準 mm	80
1		使用限度 mm	80.5
1	ライニングの厚さ	標 準 mm	3.5
1		使用限度 mm	2.0
1	タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
1		1) trkg/cm²	1.75
-	タイヤ漢(使用限度)	フロント mm	0.8
J	タイヤ海(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
	フロントクッション	推奨オイル名	
-	オイル	分解時 cc	_
-	() 内左側	棚準オイルレベルem	_
-	クッション空気圧	フロントkg/cm²	_
-	7 7 J J J S XI E	1) trkg/cm²	_
4	クラッチレバー	の遊び mm	
4	チェーンの	振 幅 mm	_
4	アイドリング	7 rpm	1,800 ± 100
-		潤滑方法	分離潤滑式
4	潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャヨ
-		潤滑油容量ℓ	0.5
_	ミッションオイル	分解時』	
-	27737470	交换時 ℓ	
4	ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ純正オイル ウルトラーU
_	ションオイル	分解時ℓ	0.09
	キャブレータセッテ	ィングマーク	PA39C
	キャブレータフロー	トレベル mm	12, 2
	ジェットニードル・	クリップ段数	2
	エア/パイロット:	スクリュ開度	1 - 1/8
Į	ガソリンタン!	7容量 ℓ	2.0
	ラジェータ液金	全容量 4	_

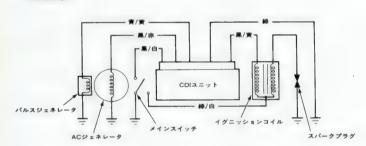
主要諸元 車名及び型式

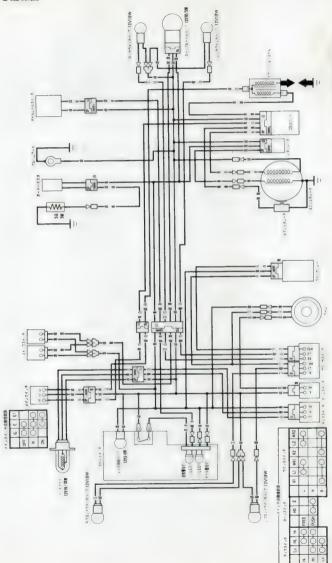
ホンダ A-AF26 長 à m 1.400 0.545 幅 m 1.015 高 ᅔ m 1.030 軸 離 距 m A F 05 E 原動機の型式 総排気量 49 41.0 × 37.4 内径×行程 mm 前軸 17 後軸 26 車輛重量 kg. 24 43 4 重 宗 8 前軸 33 後軸 65 車輛給電量 kg. 計 98 前輪 70/100-8 27J 1 to 後輪 70/100-8 27J 吸気 棚き 自動管制式 自動管制式 排気開き 74" BBDC 74' ABDC 開閉時期 無き 53' BBDC 押気開じ 53' ABDC Œ 縮 7.0

最大トルクkg-m /rpm 0.45/4.500●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg-r シリンダヘッドボルト 6 1.0 フランクケースボルト 6 1.0 I フライホイールナット 10 3.8 ドライブフェースナット 10 3.8 クラッチアウタナット 10 3.8 ドリブンフェーススペシャルナット 28 3.8 オイルチェックボルト 8 1.3 スパークプラグ 1.4 フロントアクスルナット 10 4.5 リヤアクスルナット 7.3 12 リヤクッションアッパマウントポルト 10 4.0 リヤクッションロアマウントポルト 8 2.7 フロントブレーキパネル 4 0.2 ステアリングステムナット BCI 10.0 ハンドルレバーピボット 5 0.4 エンジンマウントボルト 8 4.0 エンジンハンガブラケット 10 5.5 L

●雷装関係

	-E-20							BR7HS. BR8HSA	点	火用	期	(F	₹	-0	7) 月	Ē/r	pm	BTDC17/1,800	
	NGK 点火プラグ						NGK	K	BR6HS. BR6HSA	進	角	辆	始	0	極	数	r p	m	
J.E		BR5HS, BR5HSA	進	角	終	Ŋ		極	数	rp	m								
J.M.		-	/	,					最		大	迪	E I	角	角	1	度		
					日本電影	装	レ		۲ı	レー	9/	整涉	在機 性	制御電	Œ	٧	12.6-13.6		
								W16FSR. W14FR-L	15		7	7		IJ	型	Į	式		
プ	ラ	H	+	40	7	プ	mm	0.6-0.7	15	17	-	7	IJ	容	-	A	١н		
点		3	k	- 2	方		式	CDI式マグネット点火	15	"7	テ	IJ	液	比	重(20°	C)	_	





70/100-17 40P

90/90-14 46P

自動管制式 自動管制式 87°BBDC 86°ABDC 56°BBDC 56°ABDC

7.2

11.0 - 400

認定番号又は指定番号

車名及び型式	ホンダ A-AD10							
長 さ m	1.880							
m m	0.760							
高さm	1.100							
軸距離m	1.240							
原動機の型式	A C 08 E							
総排気量 cm'	49							
内径×行程 mm	39.0×41.4							
車輛重量 kg	前 軸 40 後 軸 43							
平和重量 709	B† 83							
乗 車 定 員	1							
車輛総重量 kg	前軸 57 後軸 81							
于 有10年区里道 10分	#t 138							

前輪

後輪

此

1 7

Æ

所 閉 時 期 排気 開き

縮

圧縮圧力 kg/cm/-rpm

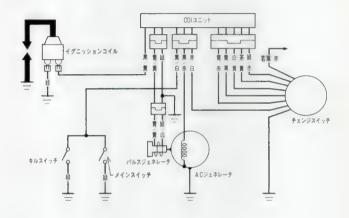
-							
:6	表高出力 PS/rpm	7	7.2/9,500				
掲	k大トルクkg-m/rpm	0.	. 63/7, 500				
•	締付トルク(中央値	表示です)	単位 mm	kg-m			
	シリンダヘッドナッ	<i>i</i> F	8	2.0			
I	R・クランクケースカバーオ	ドルト	6	1.0			
IJ	フライホイールナッ	<i>i</i> F	12	6.0			
	ドライブスプロケッ	トボルト	8	1.3			
ジ	ウォータポンプイン	ペラナット	12	2.5			
ン	オイルドレンボルト		12	2.5			
	クラッチセンタロッ	クナット	14	5.5			
	ステアリングステム	ナット	22	10.5			
	ステアリングトッフ	ペスレッド	26	0.1			
	フロントアクスルナ	マト	12	6.3			
フ	リヤアクスルナット		14	9.0			
	ドリブンスプロケッ	トナット	8	3.1			
レ	リヤクッションアッパマウ	ントナット	10	4.5			
	リヤクッションロアマウン	トナット	10	4.3			
1	クッションアームボ	ミルト	10	4.5			
	クッションコンロッ	le le	10	4.5			
4	スイングアームピボ・	ットナット	14	8.0			
	キャリババッドピン	ボルト	8	1.8			
	ブレーキレバーアジャスト	ナット	5	0.6			
	スポークニップル		_	0.4			



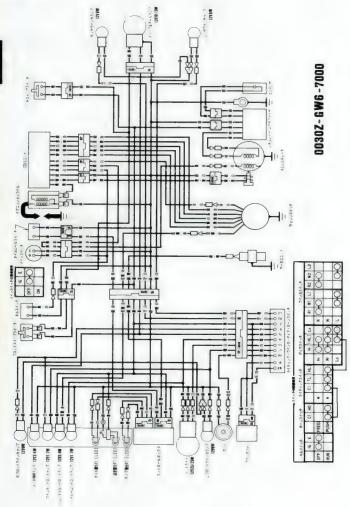
●整備数値							
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20					
リヤブレーキベダル	20 - 30						
ホイールリムの振れ	使用限度) mm	2.0					
ド ラ ム	標 準 mm	85					
	使用限度 mm	86					
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.0(3.25)					
() 内後輪	使用限度 mm	2,5(1,5)					
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.25					
-	IJ †rkg/cm²	1.25					
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8					
2 1 1 MA (BC/MBXBC)	リ ヤ mm	0.8					
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号					
オイル	分解時 cc	318					
()內左側	標準オイルレベルmm	132					
クッション空気圧	フロントkg/cm²						
7 7 7 3 7 ± XILL	1) trkg/cm²						
クラッチレバー	の遊び mm	10-20					
チェーンの	振 幅 mm	40					
アイドリング	rpm	1.400 ± 100					
	潤滑方法	分離潤滑式					
潤滑装置	油ポンプ型式	プランジャ式					
	潤滑油容量ℓ	0.6					
ミッションオイル	分解時ℓ	0.9					
	交換時息	0.8					
ファイナルリダク	推奨オイル名						
ションオイル	分解時 &	_					
キャブレータセッテ		PF70F					
	キャブレータフロートレベル mm						
	ジェットニードルクリップ段数						
エア/パイロット:	エア/パイロットスクリュ開度						
ガソリンタング		5.2					
ラジェータ液分	容量 ℓ	0.75					

●電装関係			
		BR8ES	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC19/3,000
	NGK	BR7ES BR9ES	進角開始回転数 rpm —
E 11. mg = 44			進角終り回転数 rpm ――
点火プラグ		W24ESR-U	最大進角角度 ——
	日本電装	W22ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V 12.5-13.5
		W27ESR-U	パッテリ型式 ―
プラグギャ	ップmm	0.7-0.8	パッテリ容量 AH ―

式 CD I式マグネット点火 バ ッ テ リ 液 比 重(20°C)



配線図



NSR50K

N S R 50

86 ABDC

主要諸元 ホンダ A-AC10 車名及び型式 × 1.580 長 0.625 46 0.935 高さ 軸距離 m 1.085 原動機の型式 AC08E 総排気量 Cm^a 49 内径×行程 39.0×41.4 mm 前軸 41 後 軸 45 車輛重量 kg. 計 86 乗 車 定 員 前軸 57 後 軸 84 車輛総重量 kg 81 141 前輪 100/90-12 48J 120/80-12 54J 後輪 自動管制式 自動管制式 87 BBDC

1007 1-07 070	排気	M 含 M C	56° BBDC 56° ABDC
圧 机	ri e	比	7.2
圧縮圧力	kg/cm²-	rpm	11.0-400
最高出力	PS/	rpm	7.2/10,000
最大トルク	kg-m/	rpm	0.67/7.500
* 4± /→ L	11 4		WA Ka

1	申している。日本には、これには、これには、これには、これには、これには、これには、これには、これ	des PTC India	1559 - 111
	シリンダヘッド取り付けナット	8	2.0
I	サーモスタットキャップ	29	2.0
	フライホイール取り付けナット	12	5.5
	ドライブスプロケット取り付けボルト	8	1.3
ジ	ウォータポンプインペラナット	6	1.0
ン	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	4.5
	エンジンマウントポルト(アッパ)	8	3.3
	エンジンマウントボルト(ロ ア)	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
7	リヤアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.0
L	ハンドル取り付けボルト	22	4.5
	スイングアームピボットボルト	12	6.5
T	ファイナルドリブンスプロケット取り付けナット	10	5.5
	リヤクッション取り付けボルト(アッパ)	10	4.0
4	リヤクッション取り付けポルト(ローア)	12	4.0
	ブレーキディスク取り付けボルト	6	4.0
	キャリパホースボルト	8	3.0
	パッドピン	10	1.8

販売開始年月 平成 1 年 5 月 27 日 エンジンNo. A C 08 E - 2100003

フレームNa A C 08 - 1200003 認定番号又は指定番号 1-1538



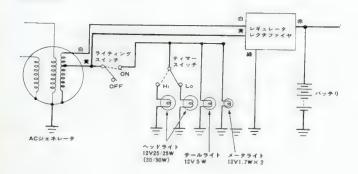
●整備数值

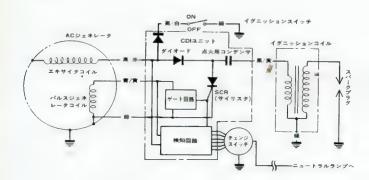
ーの遊び mm	10-20
の遊び mm	10-20
使用限度) mm	2.0
標 準 mm	
使用限度 mm	
標 準 mm	4.0
使用限度 mm	3.0
フロントkg/cm²	1.50
1) tokg/cm²	1.75
フロント mm	0.8
リ ヤ mm	0.8
推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
分解時 cc	134 - 136
標準オイルレベルmm	124
フロントkg/cm²	
i) toka/cmi	
の遊び mm	10-20
振幅mm	10-20
7 rpm	1,400 ± 100
潤 滑 方 法	分離潤滑式
油ポンプ型式	プランジャヌ
潤滑油容量ℓ	1.1
分解時 ℓ	0.9
交換時ℓ	0.8
交換時 ℓ 推奨オイル名	0.8
	0.8
推奨オイル名	0.8 ————————————————————————————————————
推奨オイル名 分解時 &	_
推奨オイル名 分解時 &	——————————————————————————————————————
推奨オイル名 分解時 & イングマーク トレベル mm	PF70
推奨オイル名 分解時 & ィングマーク トレベル mm クリップ段数	PF70 13.5
	の遊び mm 使用限度 mm 使用限度 mm 使用限度 mm で使用限度 mm フロンドkg/cm リ ヤ kg/cm フロンドkg/cm ウ が mm が rpm が mm 機 幅 mm mm が rpm 温 滑 方 法 油ポンプ型式 別滑油容量 ℓ

●電装関係

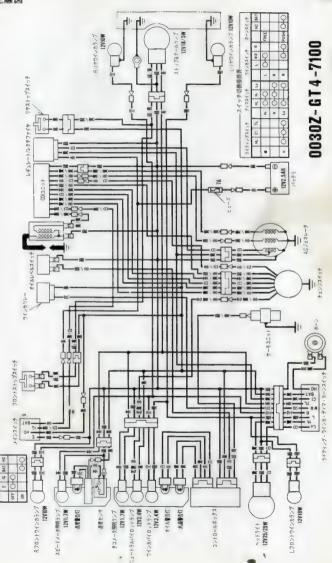
	- EXIX									8R6ES	点	火耳	排期	(F	ਵ	- /	7)	度/	rpm	BTDC19/3,000	
	NG 点火プラグ	N				K	BR7ES	進	角	開	始		転	数	1	rp m					
ь			BR8ES		角	終	1)	D	転	数	1	pm									
m		, , ,			, , ,		, , ,					W20ESR-U	最		大	通		角		角	度
									B	本制	影装	W22ESR-U	レ	ギュ	レー	9/	整洲	死機!	制御	御電圧 V	
								W24ESR-U	15		-9	ラ	-	ij		型	走	YB2.5L-C			
プ	ラ	H	ギ	+	.77	プ	mm	0.7-0.8	15	*3	-	テ	IJ	容	1	l.	AH	2.5			
点		1	K		方		式	CDI式マグネット点火	15	"7	テ	IJ	液	比	1	(20	°C)	1.270-1.290			

充電回路





インスイッチ切換推挺表



タクト SZ50MK-II TACT

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ A-AF24 長 à m 1.655 幅 m 0.640 高 ਣ m 0.995距 離 m 1.170 原動機の型式 A F 24 E 総排気量 49 CIM3 内径×行程 mm 39.0×41.4 前軸 25 後軸 43 車輛重量 kg. 81 68 难 定 員 1 前軸 後軸 79 車輛総重量 kg. 81 123 前輪 3.00-10-4PR 後輪 3.00-10-4PR 吸気 開き 自動管制式 自動管制式 80°BBDC 排気開き 開閉時期 80' ABDC 掃気 開き 57° BBDC 57° ABDC 縮 此 7.3 压縮圧力 kg/cm²rpm 10.0 - 600最高出力 PS/rpm 6.0/6.500 最大トルクkg-m/rpm 0.70/6.000

120	402(1707) W / 1pm 0.70/0,000											
•	締付トルク(中央値表示です) 単位 mm	kg-m									
	シリンダヘッドボルト	6	1.0									
	L.クランクケースリヤカバースペシャルボ	L1 6	1.3									
ェ	フライホイールナット	10	3.8									
را	ドライブフェースナット	10	3.8									
Ĺ	ドリブンフェースナット	28	5.5									
ジ	クラッチアウタナット	10	3.8									
>	クランクケースボルト	6	1.0									
	スパークプラグ	14	1.4									
	オイルチェックボルト	8	1.3									
	ステアリングステムロックナット	25.4	7.0									
	ハンドルポスト割り締めナッ	F 10	4.5									
フ	フロントアクスルナット	10	4.5									
	リヤアクスルナット	14	11.0									
レ	スピードメータケーブル取り付けスクリ	2 4	0.2									
	フロントブレーキアームボル	· ト 5	0.6									
E	リヤブレーキアームボルト	5	0.6									
	リヤダンバロックナット	8	2.0									
4	リヤクッションアッパボル	· 10	4.0									
	リヤクッションロアボルト	8	2.5									

販売開始年月	平成 1 年 9 月 2 日						
エンジンNo.	A F 24 E - 1000001~						
フレームNa	A F 24-1000001~						
認定番号又は指定番号	B -1568						



フロントプレーキレバーの遊び mm

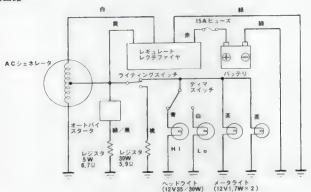
●整備数值

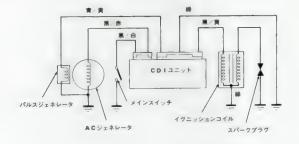
リヤブレーキレバー	ーの遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
F 5 4	標 準 mm	95(95)
() 内後輪	使用限度 mm	95.5(95.5)
ライニングの厚さ	標 準 mm	3.0(4.0)
() 内後輪	使用限度 mm	1.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25
	1) trkg/cm²	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
フィヤ神(使用限度)	U to mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	
オイル	分解時 cc	
() 内左側	標準オイルレベルmm	
クッション空気圧	フロントkg/cm²	_
7 7 7 3 7 S XIE	ij tok g/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	
チェーンの	振 幅 mm	
アイドリング	rp m	1,800±100
	潤滑方法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	0.8
ミッションオイル	分解時 4	_
27/3/1/1/	交換時 &	
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ 純正 オイル ウルトラーU
ションオイル	分解時 4	0.09
キャブレータセッテ	ィングマーク	PA31T
キャブレータフロー	トレベル mm	11.7-12.7
ジェットニードル・	クリップ段数	2
エア/パイロット:	スクリュ開度	1 - 3/4
ガソリンタング	7 容量 ℓ	4.8
ラジェータ液分	字 章 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	_

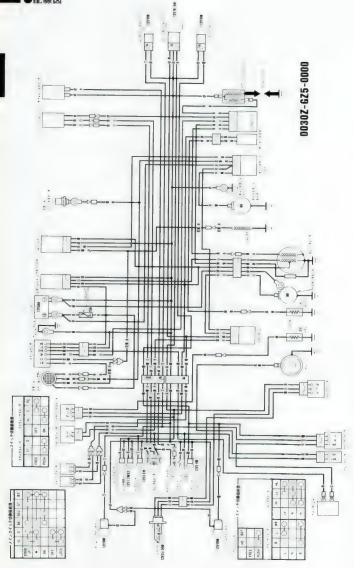
•	電	装	只	係
_	_	_		

	3 400	美	INC	10				BR7HS, BPR7HS	点	火馬	事期	(F	マ	- 2	7)	度/	rpm	BTDC17/1,800	
			NGK		BR6HS, BPR6HS	進	角	M	始		転	数	ı	p m					
	点火プラグ			BR8HS, BPR8HS	進	角	終	4)		転	数	ı	rp m						
点	火	ブ	ラ	H	日本電影			W22FSR, W22FPR	最		大	遊	Ĭ	角		角	度	_	
							本間	装	W20FSR, W20FPR	レ	ギュ	レー	9/	整:	化被 f	訓御	電圧	V	13.0-15.0
					W24FSR, W24FPR		K		'n	Ť		IJ		型	式	YT4L-BS-FT4L-12			
プ	ラ	H	*	+	.,	ブ	mm	0.6-0.7	15	13	, -	テ	ij	容	1	R	AΗ	3	
点		火			方		式	CDI式マグネット点火	15	'7	テ	ij	液	比	1	(20)°C)		

充電回路







販売開始年月 エンジンNo. 平成 1 年 10 月 26 日 C50E-9817559

フレームNo. C50-9817506 設定番号又は指定番号 I-1169



●整備数値

kg - m

1.0

0.9

0.9

4.25

4.2

2.5

7.5

4, 25

7.0

7.0

4.5

3.0

2.5

3.5

3.0

3.0

0.8

6.0

1.0

6

5

5

14

10

12

22

10

14

22

10

8

8

8

8

8

12

12

6

н	TE NH KY HE									
1	フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20							
1	リヤブレーキペダル	の遊び mm	20-30							
ŀ	ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0							
l	ド ラ ム	## 2# mm	110							
l		使用限度 mm	111							
l	ライニングの厚さ	標 準 mm	3.9-4.0							
ł		使用限度 mm	2.0							
ł	タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00							
l		1) to kg/cm²								
١	カノル海(金田田田)	フロント mm	0.8							
ı	タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8							
1	フロントクッション	推奨オイル名								
١	オイル	分解時cc	_							
١	()內左側	標準オイルレベルem	_							
İ	クッション空気圧	フロントkg/cm²								
١	77/23/EXIE	U to kg/cm²								
١	クラッチレバー									
١	チェーンの	振 幅 mm	10-20							
1	アイドリン	グ rpm	1,700 ± 100							
l	タペット稼閒	IN mm	0.05							
1	(冷間時)	EX mm	0.05							
1	エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8							
	- J J J A 1 N	交換/フィルタ交換時 じ	0.6							
	ファイナルリダクション	推奨オイル名								
	オイル	分解時ℓ	_							
	キャブレータセッテ	PB22B								
	キャブレータフロー	10.7								
1	ジェットニードル・	クリップ段数	2							
	エア/パイロット:	スクリゥ開度	2 - 1/8							
	ガソリンタンク	7容量 ℓ	4.0							
	ラジェータ液分	_								

0001	2141	,,									
●主要諸:	元			()::	デラックス	スタイプ					
車名及	び型	式	ホ	ンダ	A-C	50					
長き		m		1.3	840						
幅		m	0.660(0.675)								
高さ		m	1.010(1.020)								
釉距素	ı	m	1.180								
原動機	の型	式	C50 E								
総排気量	t	CIM ^a	49								
内径×行稿	Ē	mm	39.0×41.4								
東極重量		le m	前軸	37	後軸	49					
神 精 里 里	1	kg	Bt	1t 86							
乗 車	定	員			1						
東州紀東東		k	前軸	55	後軸	86					
1年、明明 88 康	ı	kg	Ħ	141							
A 1 1-	前	Mi	2.25-17-4 PR								
タイヤ	後	輸	2.	50-17	7-4 P	R					
	erro, der	me	7.	BTDC	(1mmリフ	卜時)					
バルブ	吸気	勝じ	12"	ABDC	(1mm 4 7	ト時)					
タイミング	444-400	贈き	22'	BDC	(1mmリフ	ト時)					
	排気	MC	2°BTDC(1mmリフト時)								
圧 新	1	比	10.0								
圧縮圧力k	g/cm-	rpm	14.0-1.000								
最高出力	PS/r	pm		4.5/	7,000						
最大トルク	kg-m/	rpm	0.52/4,500								

締付トルク(中央値表示です) 単位 mm

シリンダヘッドナット

エ カムスプロケットボルト

タペットアジャストロックナット

クラッチロックナット

フライホイールナット

ステアリングステム締め付けナット

リヤアクスルスリーブナット

ドリブンスプロケットナット

ハンドルセッティングナット

エンジンハンガナット(アッパ)

エンジンハンガナット(ローア)

サイドスタンドビボットボルト

サイドスタンドピボットナット

L. ハンドルグリップヒータボルト

ムトップブリッジマウントポルト

レ トップブリッジサイドボルト

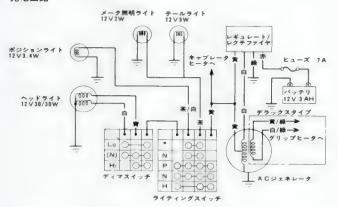
フロントアクスルナット

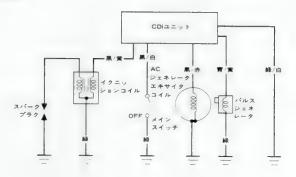
リヤアクスルナット

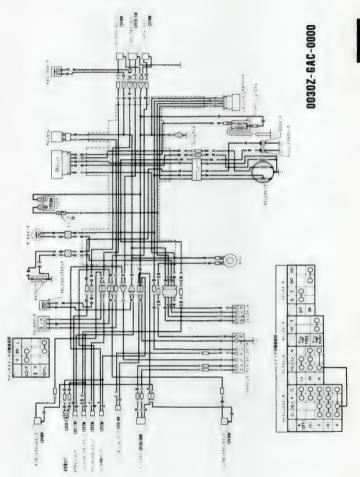
ドレンボルト

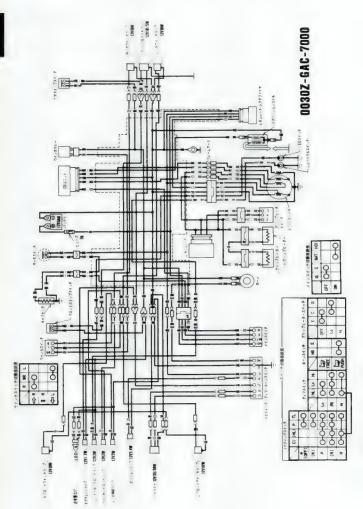
Г			1 175		Ottorion				火日	亨期	(Fマ		ク)	度	/rp:	m	BTDC27/1,700	
		ı	N G	K	CR7HSA		角	開	始	D	転	数		rpi	m				
8	ı,v	プ	=	Н				CR5HSA	進	角	軽	Ŋ		框	数		rpi	m	_
-m	^	/	_	-		U20FSR-U		表		大	j	焦	角		角	1	度		
		1	日本電影				胀装	U22FSR-U	レ	ギュ	レー	-タ,	/整	荒機	制御	H R E	E	٧	13.0-15.0
								U16FSR-U	15		7		テ	IJ		풷	3	式	YT4L-BS. FT4L-12
プ	ラ	H	*	+	.7	プ	mm	0.6-0.7	15	12		テ	ij	箱	1	#	A	Н	3
点		火		7	方		式	CDI式マグネット点火	15	''y	テ	ij	液	比	1	Ē(2	0°C	;)	

充電回路









NJ50MDL2 ジャイロX NJ50MDL3 主要諸元):3型

販売開始年月 平成 1 年 12 月 19 日 エンジンNo

認定番号又は指定番号 1-1451

T D01-1400001~

フレームNa

ホンダ A-TD01 車名及び型式 長 * 1.635 極 m 0.640 m 1.030(1.405) 髙 36 1.155 軸 距 m 原動機の型式 T D01 E 49 総排気量 CIT³ 40.0 × 39.3 内径×行程 mm 前軸 31(32) 後軸 61 車輛重量 kg. 11 92(93) 1 定 員 前軸 53(54) 後軸 94 kg. 車輛総重量 81 147(148) 3.50-10-2PR 前輪 5.4-6-4PR 接輪 自動管制式 自動管制式 79' BBDC 79' ABDC 55' BBDC ポー -排気開き 開朝時期 押気開じ

圧

縮

圧縮圧力 kg/cm²-rpm

最高出力 PS/rpm 最大トルクkg-m /rpm

リヤクッション

比

55' ABDC 6.9

12.0 - 6004.5/6,500

0.54/4.500

3.5

10

400	ACX 1-70-7 (1911) 0:04/41000										
● #	帝付トルク(中央値表示です)』	単位 mm	kg – m								
	R・サイドカバー	6	1.0								
	フライホイールナット	10	3.75								
I	ドライブフェースナット	10	3.75								
ン	ドリブンフェースナット	28	5.5								
2.5	クラッチアウタナット	10	4.0								
	オイルチェックボルト	8	1.3								
>	スパークブラグ	14	1.4								
	オイルドレンボルト	-	1.2								
	リヤホイールハブボルト	8	3.8								
	ステアリングステムロックナット	-	7.0								
	ステアリングステムナット		10.0								
7	フロントアクスルナット	12	6.0								
	フロントクッションダンパーロックナット	8	2.0								
-	エンジンハンガーボルト	10	3.0								
١. ا	リヤアクスルナット	14	9.0								
ľ	ジョイントシャフト	16	9.5								
	スイングジョイントリンク	10	4.5								
4	スイングロックアームA	5	0.55								
	フロント,リヤブレーキアーム	5	0.55								

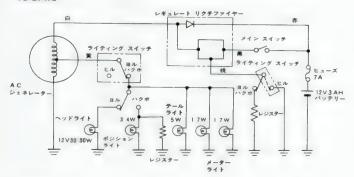


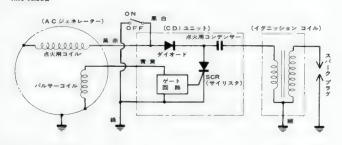
●整備数値			
フロントプレーキレバ・	ーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバー	の遊び	mm	10-20
ホイールリムの扱れ(使用限度)	IMM	2.0
ド ラ ム	標準	mm	95.0(95.0)
() 内後輪	使用限度	mm	95.5(95.0)
ライニングの厚さ	標準	mm	3.0(4.0)
() 内後輪	使用限度	mm	1.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg	/cm²	1.50
	IJ toka	/cm²	1.20
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
21 PACECHINAL	リヤ	ताल	0.8
フロントクッション	推奨オイノ	レ名	
オイル	分解時	cc	
() 内左侧	標準オイルレー	(JLum	
クッション空気圧	フロントkg	/cm²	
77737±XIL	1) toka	/cm²	
クラッチレバー	の遊び	mm	
チェーンの	振幅	mm	_
アイドリング	7 r	p m	1,800
	潤滑方	法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ	型式	プランジャ式
	潤滑油容力	₽ £	1.3
ミッションオイル	分解時	l	
	交换時		
ファイナルリダク			ハイポイドギヤ オイル #90
ションオイル	分解時	l	0.2
キャブレータセッテ	ィングマー	ーク	PA29A
キャブレータフロー	トレベル	mm	12.2
ジェットニードル	クリップ	2 数	2
エア/パイロット	スクリュ	用度	1 • 3/4
ガソリンタン・	ク容量	l	5.0
ラジェータ液:	全容量	l	

●電装関係

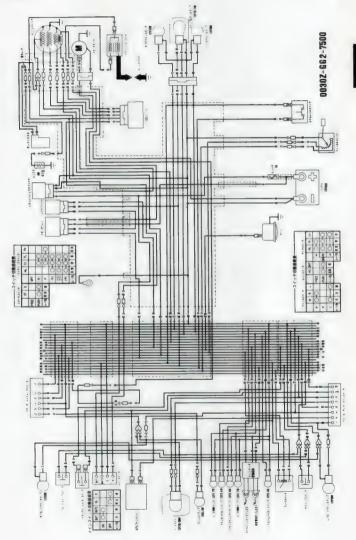
								BR4HSA	点	火日	寺期	(F	₹	- 5	7) <u>E</u>	E/r	m	BTDC18/1,800
					1	N G	K	BR6HSA	進	角	闸	始	D	転	数 rpm —			
4	ılı	7	ラ	н				BR8HSA	進	角	継	IJ		転	数	rp	m	
M /	,		,				WI4FR-L	撒		大	道	E	角	角	1	度		
				日	日本電装		W20FR-L	レ	۲ı	レー	9/	整2	充機作	封御司	圧	V		
								W24FR-L	15		.7	ラ	-	IJ	3	Į	式	YT4L-BS FT4L-12
プ	ラ	グ	#	*	.,	プ	mm	0.6-0.7	15	*2	, .	テ	IJ	容	景	Α	Н	3
点		火			方		定	CDI式マグネット点火	15	-7	テ	IJ	液	比	1	20°	C)	

充電回路

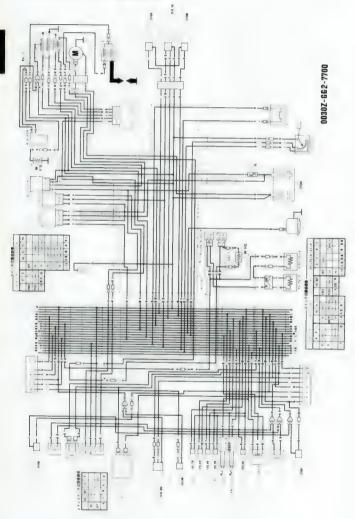




●配線図



グリップヒーター標準装備車



販売開始年月 平成 1 年 12 月 20 日 エンジンNo. A F 18 E - 1487425~

フレームNo. A F18-1485762~ 認定番号又は指定番号 I-1548



●整備数值

TE MH RY I'M										
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20								
リヤブレーキレバー	- の遊び mm	10-20								
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0								
k > 4	標準 mm	95(95)								
() 内後輪	使用限度 mm	95.5(95.5)								
ライニングの厚さ	標準 mm	3.0(3.0)								
() 内後輪	使用限度 mm	1.0(2.0)								
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25								
	1) toka/cm	2.00								
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8								
ライド神(現代開放後)	リ ヤ mm	0.8								
フロントクッション	推奨オイル名	_								
オイル	分解時 cc									
() 内左側	標準オイルレベルmm	_								
クッション空気圧	フロントkg/cm'	_								
クリンヨン主が圧	I) tokg/cm²									
クラッチレバー	の遊び mm									
チェーンの	振幅mm									
アイドリング	y rpm	1,800 ± 100								
	潤滑方法	分離潤滑式								
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャヨ								
	潤滑油容量ℓ	0.8								
ミッションオイル	分解時』	_								
(7)3)777	交换時 1	_								
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ 純正オ イル ウルトラーU								
ションオイル	分解時ℓ	0.09								
キャブレータセッテ	PB80H									
キャブレータフロー	トレベル mm	8.0								
ジェットニードル	クリップ段数	3								
エア/パイロット	スクリュ開度	1-1/4								
ガソリンタング	ガソリンタンク容量 4									

ラジェータ液全容量

0		-			1 0							
●主要諸	元											
車名及	び型	走	ホン	15	A A F	18						
長	ė	m		1.	610							
幅		m		0.615								
高	ż	m	1.000									
軸距	離	m	1.140									
原動機	の型	式	A F 18 E									
総排気	無	CITI ³			49							
内径×行	程	mm		39.0	×41.4							
***		k-	前輪	26	後軸	41						
車輛重量	K.	kg.	Bt		67							
乗車	定	員	1									
***		le a	前軸	45	後軸	77						
車輛総重量	K.	kg	Bt		122							
タイヤ	前	**	3	. 00 -	10 - 4PF	}						
タイヤ	後	輸	3.00-10-4PR									
	吸気	M a	自動管制式									
# - h		開じ	-		管制式 BBDC							
開閉時期	排気	IM C			ABDC							
Day 141 and 140		88 4	63, 8800									

圧

縮

圧縮圧力 kg/cm²-rpm

最高出力 P S / rpm 最大トルクkg-m / rpm

此

●締付トルク(中央債表示です)単位 mm

L. クランクケースリヤカゾースペシャルボルト

シリンダヘッドポルト

フライホイールナット

クラッチアウタナット

ドリブンフェースナット

ドライブフェースナット

クランクケースポルト

オイルチェックボルト

エンジンマウントボルト

フロントアクスルナット

スピードメータケーブル取り付けスクリュ

リヤブレーキアームボルト

リヤクッションアッパボルト

リヤクッションロアボルト

リヤダンパロックナット

エンジンハンガブラケット

リヤアクスルナット

ステアリングマウントロックナット 25.4

スパークプラグ

84° ABDC 62° BBDC 62° ABDC

7.1

10.0-600 6.8/7,000

0.73/6.500

6

6

10

10

28

10

6

8

14

8

10

14

4

5

10

8

8

8

kg-m

1.3

1.0

4.0

4.0

5.5

4.0

1.0

1.3

1.4

5.0

7.0

4.5

0.2

0.6

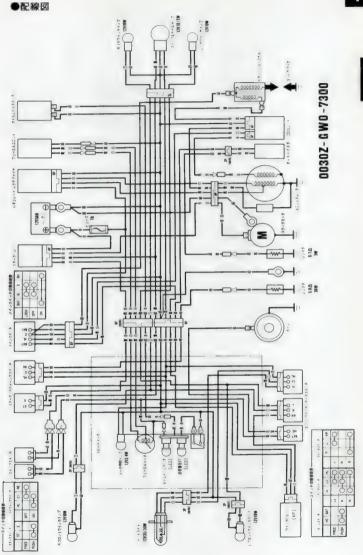
4.0

2.7

2.0

6.0

							BR8HS, BR8HSA	点	火馬	宇期	(F	₹	- 1	7)	度/	rpm	BTDC17/1,800	
		1	١G	K	BR7HS	進	角	開	始	0	転	数	r	рm				
, hr	de	~	ラ	н				BR6HS, BR6HSA	進	角	終	Ŋ		転	数	r	p m	
MI	^	~ , ,		7				W24FSR, W24FR-L	撒		大	遊	E	角		角	度	
					日	日本電装		W22FSR	L:	ギュ	レー	91	(整)	6機/	別御	電圧	V	14.0-15.0
								W20FSR, W20FR-L	15		7	7	ž.	ij		퀯	式	
プ	ラ	グ	*	p	"7	プ	mm	0.6-0.7	К	"		テ	IJ	容	1	t	АН	3
点		步	4		方		式	CDI式マグネット点火	15	יץ	テ	IJ	液	比	重	(20	°C)	



SY50ML 主要諸元

車名及び型式

ż

さ m

離 m

m

大

CITE

1972 Pal

ホンダ A-AF17

1.570

0.590

0.995

1.100

A F 05 E

49

6.8

10.0 - 600

4.4/6.000

0.55/5.500

kg-m

販売開始年月 エンジンNo. フレームNo.

平成 1 年 12 月 27 日 A F 05 E - 7600001

A F 17 - 1200001 ~

認定番号又は指定番号 1 - 1537



整備数值

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20							
リヤブレーキレバー	ーの遊び mm	10-20							
ホイールリムの振れ	(使用限度) mm	2.0							
F 5 4	標準 mm	80.0							
	使用限度 mm	80.5							
ディスクの摩さ	標 準 mm	_							
() 内後輪	使用限度 mm	_							
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25							
-	1) trkg/cm²	1.75							
カノン薬(原の物金)	タイヤ溝(使用限度) フロント mm								
プイヤ病(使用限度)	IJ tơ mm	0.8							
フロントクッション	推奨オイル名	_							
オイル	分解時 cc	_							
() 内左侧	標準オイルレベルen	_							
A	フロントkg/cm²								
クッション空気圧	1) toka/cm²	_							
クラッチレバー	クラッチレバーの遊び mm								
チェーンの	振 幅 mm								
アイドリン・	7 rpm	1.800±100							
	潤 滑 方 法	分離潤滑式							
潤滑装置	油ポンプ型式	プランジャ式							
	潤滑油容量ℓ	0.8							
ミッションオイル	分解時 ℓ								
1/23/1/1/	交換 時 ℓ								
ファイナルリダク	推奨オイル名	ホンダ軌正オイル ウルトラU							
ションオイル	分解時 ℓ	0.09							
キャブレータセッテ	ィングマーク	PA33A							
キャブレータフロー	トレベル mm	12.2							
ジェットニードル	クリップ段数	2							
エア/パイロット	スクリュ開度	2							
ガソリンタン	フ容量 4	3.8							
ラジェータ液は									

暴 幅 高 軸 距 原動機の型 総排気量 内径×行程

Æ

榆

圧縮圧力 kg/cmi-rom

最高出力 PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

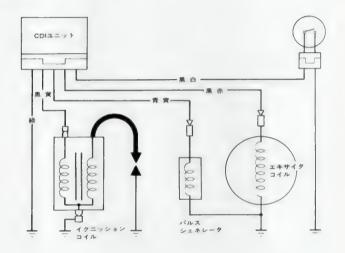
此

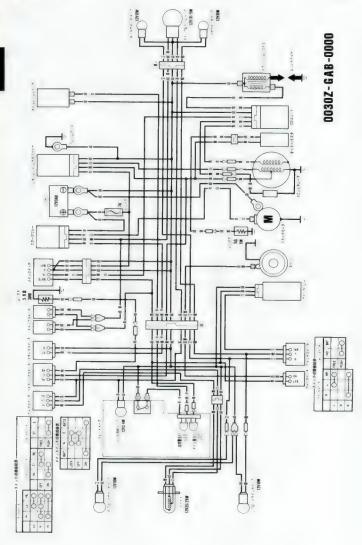
締付トルク(中央値表示です) 単位 mm

mm 41.0 × 37.4 前軸 18 後軸 37 車輛重量 ka 81 55 亷 定 8 前軸 35 後軸 75 車輛総言量 ka 81 110 前輪 2.75-10-4PR タ 1 + 後輪 2.75-10-4PR 吸気 開き 自動管制式 自動管制式 BBDC 排気間じ 77 ABDC 開閉時期 Ma 56' 88DC 排気 閉じ 56' ABDC

1.0 シリンダヘッドボルト 6 I フライホイールナット 10 3.8 3.8 ドライブフェースナット 10 クラッチアウタナット 10 3.8 ドリブンフェーススペシャルナット 28 3.8 オイルチェックボルト 8 1.3 スパークプラグ 1.4 エンジンマウントボルト 8 4.0 フロントアクスルナット 10 4.5 リヤアクスルナット 12 7.3 リヤクッションアッパマウント 10 3.8 リヤクッションロアマウント 8 2.7 フロントブレーキアーム 5 0.6 リヤブレーキアーム 5 0.6 ステアリングステムロックナット BCI 7.0 ステアリングハンドル 10 4.5 ブレーキレバーピボット 4 5 0.4

							BP4HSA	点	火馬	非期	(F	7	- 2	7) 1	差/i	rpm	BTDC17/1,80
NGK		NGK		K	BP6HSA		角	酮	始		柩	數	r	рm			
		BP8HSA		角	終	IJ		転	数	r	pm	_					
点头	K ブ フ グ W14FP-L 最 大 進		E	角	1	h	度	_									
				日4	日本電装	装	W20FP-L	レ	ギュ	レー	9/	整河	を機力	刻御1	Œ	V	13.0-14.5
							W24FR-L	К		.7	ī	-	IJ	1	Į	式	YT4L-BS
プラ	1 4 :	¥	t	-7	1	mm	0.6-0.7	K	",	,	テ	ij	容			A H	3
点	火		7	方		去	CDI式マグネット点火	15	.,	テ	ij	液	比	重	20	°C)	





主要諸元

販売開始年月 平成 2 年 3 月 27 日 エンジンNo

H D 08 E -2100001~

フレームNa H D11-1100001~ 認定番号又は指定番号 II-1552

T 3K BB / C	
車名及び型式	ホンダ H D11
長 さ m	1.880
₩ m	0.760
高さm	1.100
軸距離m	1.240
原動機の型式	H D 08 E
総排気量 cm²	79
内径×行程 mm	49.5×41.4
	前軸 41 後軸 43
車輛重量 kg	B† 84
乗 車 定 員	1
	an ab 50 14 86 01

総排気	業	CIII,	79									
内径×行	隆	mm		49.5×41.4 前軸 41 後軸 43								
+ 42 -		b-	前	Bit	41	襘	輸	43				
車輛重量	I.	kg	1	it		8	84					
乗車	定	A				1						
obrator 4-0, mil. III	車輛総重量 kg		前	軸	58	後	輸	81				
非精彩重加	I.	Kg.	1	+	139							
A	前	輸	70/100-17 40P									
タイヤ	後	輸		90	0/90	- 14	-14 46P					
	吸気	開き			自動自動							
ポート	排気	84 A			89°	89' BBDC 88' ABDC						
開閉時期	-	開ル										
	掃気	ME	59 BBDC 58 ABDC									
圧 有	ì	比				. 3						
圧縮圧力	G/cm	rpm			13.0	- 40	00					
最高出力 PS/rpm				11/-	8, 50	0						
最大トルク	kg-m/	rpm			0.96	/8,0	00					



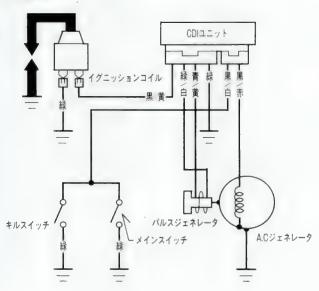


●整備数値						
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20				
リヤブレーキベダル	20-30					
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0				
k 5 4	標準mm	85				
	使用限度 mm	86				
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.0				
	使用限度 mm	2.5				
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25				
	1) tokg/cm²	1.25				
タイヤ溝(使用限度)	0.8					
ツイマ海(使用限度)	リ ヤ mm	0.8				
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号				
オイル	分解時 cc	318				
() 内左側	標準オイルレベルem	132				
たっと こい物作用	クッション空気圧 フロントkg/cm²					
クッション全然圧	14					
クラッチレバー	10-20					
チェーンの	振 幅 mm	35-45				
アイドリング	7 rpm	1,400 ± 100				
	潤滑方法	分離給油式				
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式				
	潤滑油容量ℓ	0.6				
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.9				
(7/23/24/10	交換時ℓ	0.8				
ファイナルリダク	推奨オイル名					
ションオイル	分解時ℓ	_				
キャブレータセッテ	ィングマーク	PF70G				
キャブレータフロー	トレベル mm	13.5				
ジェットニードル・	クリップ段数	2				
エア/パイロット	1					
エア/パイロット: ガソリンタン (ラジエータ液 (スクリュ開度	5.2				

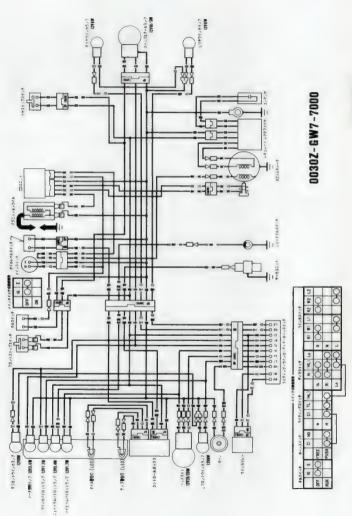
●電装関係

								BR8ES		火用	排	(F	₹	- 5	7)	度	/rp	m	BTDC19/3,000
	1	√ G	K	BR7ES	進	角	胸	始	0	転	数		гp	m					
	de	-4	=					BR9ES	進	角	終	ij		転	数		rp	m	_
点火プラグ				W24ESR-U	最		大	遊	1	角		角度							
			日	木間	数	W22ESR-U	レニ	۲a	レー	9/	整:	死機 律	制御	12 8	E	٧	/ 12.5-13.5		
								W27ESR-U	15		17	7		ij		型		式	
プ	ラ	ガ	*	40	"7	プ	mm	0.7-0.8	15	.7		7	ij	容	- 1	R	Α	Н	
点		火		- 1	方		太	CDI式マグネット点火	15	'n	テ	ij	液	比	1	(2	0.0	C)	

点火回路



õ



NSR80K

NSR 80

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ HC06 à 1.580 166 m 0.625

툪 * 0.935 高 軸 距 離 1.080 原動機の型式 H C 04 E 総排気量 CITI³ 79 49.5×41.4 内径×行程 mm 前軸 42 後軸 45 kg. 車輛重量 計 87 乗 車 定 員 1

10 45 40 - 10 - 10 - 10		kg	前輪 58 接輪 84 計 142 100/90-12 48J 120/80-12 54J 自動質制式 91 BBDC 91 ABDC 59 ABDC 7.1									
車輛総重量		ng.	8†		142	12 2 48J 2 54J 式 式 C C						
A	前	輸	10	0/90	-12 4	BJ						
タイヤ	後	輸	12	0 / 80	-12 5	8.1						
-	1073. ANT	M a		自動	管制式							
	吸気	開じ		自動	管制式							
ポート	445-day	開き		91'1	BBDC							
開閉時期	排気	脚じ		91"	ABDC							
	400 dec	開き	60, BBDC									
	排気	開じ	ABDC									
圧 新	i	比		7	. 1							
圧縮圧力	kg/cm²	rpm		11.0	-400							
長事出力	P C /	PDPO		12/1	0.000							

最大トルクkg-m/rpm

パッドピン

0.97/8,000

10

1.8

締付トルク(中央領表示です) 単位 mm kg - m 2.0 シリンダヘッドナット 8 I サーモスタットキャップ 29 2.0 フライホイールナット 12 5.5 ドライブスプロケットボルト 1.3 ジーウォータポンプインベラナット 6 1.0 ンオイルドレンボルト 2.5 12 クラッチセンタロックナット 14 4.5 エンジンマウントボルト(アッパ) 8 3.3 エンジンマウントボルト(ロ ア) 10 4.0 フロントアクスルナット 12 6.3 フ リヤアクスルナット 12 6.3 ステアリングステムナット 22 7.0 ハンドル取り付けボルト 22 4.5 スイングアームピボットボルト 12 6.5 ファイナルドリブンスプロケット取り付けナット 10 5.5 リヤクッションボルト(アッパ) 1.0 4.0 リヤクッションボルト(ローア) 12 4.0 4 ブレーキディスクボルト 6 4.0 キャリパホースボルト 8 3.0

販売開始年月 平成 1 年 6 月 1 日 エンジンNo. H C 04 E - 2100004~ フレームNo. H C 06-1100004~ 認定番号又は指定番号 II -- 1545



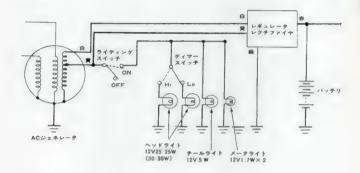
●整備数値

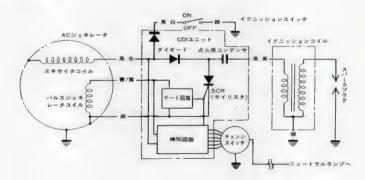
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20					
リヤブレーキペダルの遊び	mm	10-20					
ホイールリムの振れ(使用機度	E) mm	2.0					
ドラム標準	mm 準						
使用限.	in mm	_					
デイスクの厚さ 標 🧵	mm m	4.0(4.0)					
() 内後輪 使用限	東 mm	3.0(3.0)					
タイヤ空気圧フロント	kg/cm²	1.50					
リー	pkg/cm²	1.75					
タイヤ溝(使用限度) フロン	ト mm	0.8					
	mm 4	0.8					
フロントクッション 推奨オ	イル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号					
オイル 分解時	cc	139~141					
標準オイル	レベルm	124					
クッション空気圧 フロン	kg/cm²	_					
1 4							
クラッチレバーの遊び	mm	10-20					
チェーンの振幅	mm	10-20					
アイドリング	rpm	1,400±100					
潤 滑	方 法	分離測滑式					
潤 滑 装 置 油ポン	プ型式	プランジャ式					
潤滑油	容量ℓ	1.1					
ションオイル 分解!	8h &	0.9					
交換!	時ℓ	0.8					
ファイナルリダク 推奨オ	イル名	_					
ションオイル 分解!	時ℓ	_					
キャブレータセッティング	マーク	PF70K					
キャブレータフロートレベル	13.5						
1 1 / 1 / 1 1 / 1	ジェットニードルクリップ段数						
	プ段数	2					
ジェットニードルクリップ	プ段数コ開度	1 • 1/2					
ジェットニードルクリップ		_					

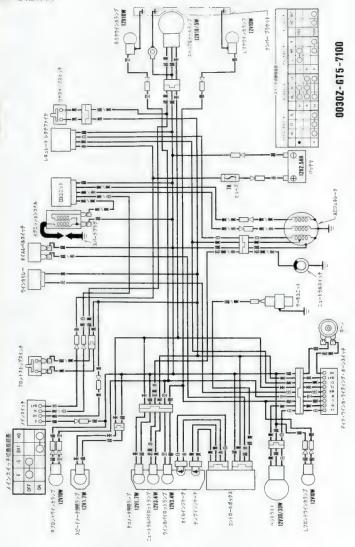
●電装関係

						BR6ES	点	火币	寺期	(F	ਵ	- 5	7) 唐	[/грп	m BTDC23/3,00			
	1	N G	K	BR7ES	進	角	闸	始		転	数	rpn	n	_				
Je	de		=					BR8ES	進	角	終	IJ	(3)	転	数	rpn	n	
AR	火プラグ		W20ESR-U	撒		大	進		角	角	B	E						
					日	本#	製装	W22ESR-U	レ	ギュ	レー	9/	整河	化機 作	引御電	庄 \	V	14.0-15.0
								W27ESR-U	15		7	7	-	I)	型	¥	ŝ.	YB2.5L-C
プ	ラ	グ	*	40	"7	プ	mm	0.7-0.8	15	2	-	7	IJ	容	量	A F	1	2.5
点		少	(方		式	CDI式マグネット点火	15	-7	テ	IJ	液	比	重(:	20°C)	1.270-1.290

充電回路







エンジンNo	H E 04 E - 1600001~1600400
-1 ()I-	11 5 04 1000001 - 1000400

●主要諸元							
車名及び型	注	ホンダ HE04					
長さ	m	1.815					
幅	m	0.745					
高さ	m	1.080					
軸距離	m	1.255					
原動機の型	式	H E 04 E					
総排気量	cm ^a	79.4					
内径×行程	mm	46.0×47.8					
***	le -	前軸一後軸一					
車輛重量	kg.	計 62.7					
乗 車 定	異	1					
*****	kg.	前軸一後軸一					
車輛総重量	r.g.	8t					

CR 80 R

CR80RL

****		kg.	阴畅	_	後 軸 -				
車輛総畫量	Į.	N.G.	11+						
by 1 ha	前	Ni	70	/100	-17 40M				
タイヤ	後	輸	90	/100	-14 49M				
	吸気	開き		_					
	10X XI	側に		_	_				
ポート	排気	財産開き							
開閉時期	13FXI	圏に							
,	排気	倒き							
	218 XL	例じ		_					
圧 新	ì	比		8	1.4				
圧縮圧力	kg/cm²	rpm		_					
最高出力	PS/	rpm		25/12.000					

1.5/11,500

最大トルクkg-m/rpm

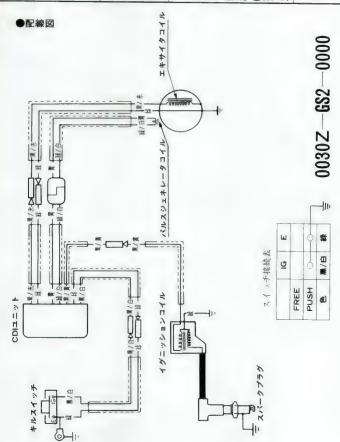
	命付トルク(中央値表示です)	単位 mm	kg-m
	オイルチェックボルト	6	0.9
_	オイルドレンボルト	12	2.5
I	シリンダヘッドナット	8	2.7
ン	スパークプラグ	14	1.6
3.5	クラッチセンタボルト	10	4.5
	フライホイールナット	12	5.5
'	ACジェネレータカバー	6	0.7
	ドライブスプロケットポルト	6	1.3
	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	12	6.3
L	リヤアクスルナット	1.4	9.0
17	エンジンマウントボルト	8	4.7
	スイングアームピボットボルト	14	8.0
1	ステアリングステムナット	22	10.5
	ハンドルバーホルダボルト	8	2.2
ľ	スポークニップル	_	0.4
Ι.	パッドハンガピン	_	1.8
4	ドリブンスプロケットボルト	8	3.1
	リヤクッションマウントポルト (アッパ)	10	4.5
	リヤクッションマウントボルト (ローア)	10	4.3



●整備数値

認定番号又は指定番号

● 整 棚 数 個		
フロントブレーキレバ・	ーの遊び mm	
リヤブレーキベダル	20-30	
ホイールリムの接れ(使用限度) mm	2.0
ト ラ ム	標 準 mm	85
	使用限度 mm	86
ディスクの厚さ	# # mm	
() 内後輪	使用限度 mm	_
タイヤ空気圧	フロントkg/cm'	1.0
	ij tr kg/cm²	1.0
タイヤ溝(使用限度)		
フィマ帯(使用収扱)	1) 4 mm	_
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	305
() 内左側	標準オイルレベルmm	146
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0
7 7 9 J Z X E	1) tokg/cm	
クラッチレバー	10-20	
チェーンの	35-40	
アイドリング	y rpm	_
	潤滑方法	混合式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	_
	潤滑油容量《	
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.60
7/23/47/	交換時 ℓ	0.55
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PE688
キャブレータフロー	トレベル mm	19
ジェットニードル	クリップ段数	2
エアノバイロット	スクリュ陽度	2
ガソリンタング	ク容量 ℓ	5.0
ラジェータ液生	全容量 ℓ	0.43



5

●主要諸元

Æ

編

圧縮圧力 kg/cm²-rom

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m /rpm

5°ATDC (immリフト時)

9.4

11.5-1,000

9.5/9.000

0.79/7,000

平成 2 年 1 月 8 日 H E 03 E - 1000001~

フレームNo. H E 03-1000001~

プレームNo. トランド 日 E 03 設定番号又は指定番号



朗じ

肚

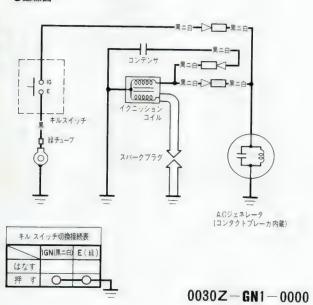




●整備数値		
フロントブレーキレバ-	20-30	
リヤブレーキペダル	20-30	
ホイールリムの扱れ(2.0	
k 5 4	標準加	95.0
	使用阻塞 ma	96.0
ディスクの輝さ	標 準 mm	
()内後輪	使用限度 mi	
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.0
()内2名乗車時	IJ to kg/cm	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mr	n —
フィマ帯(欧州城隍)	n de fi	
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラク。 ションオイル10号
オイル	分解時c	88
()内左侧	標準オイルレベルm	n 205
クッション空気圧	r —	
7 7 J J Y X IE	IJ to kg/cm	٠,
クラッチレバー	の遊び m	n 10-20
チェーンの	振幅m	n 25 – 35
アイドリン	グ rpn	1,400±100
タペット機間	IN m	n 0.05
(冷間時)	EX m	-
エンジンオイル	分解時	
	交換/フィルタ交換時	+
ファイナルリダクション		
オイル	分解時	
キャブレータセッテ		
キャブレータフロー	m 12.5	
ジェットニードル		
エア/パイロット		
ガソリンタン・		
ラジエータ液:	全容量	!

		CR7HSA	点:	火压	寺 期	(FV	-	ク)	度	/rpm	BTDC15/1,500
NGI 点火プラグ	NGK	CR6HSA	進	角	捌	始		柩	数	- 1	rpm	
	/	CRBHSA	進	角	終	9	g	転	数	1	r p m	3, 400
		U22FSR-U	最		大	ž	隹	角	1	角	度	
	日本電影		レキ	۴ı	レー	-9	/整	流機	制御	PER	E V	
		U24FSR-U	15		'n	- 4	7	IJ		型	左	_
プラグギャ	ップmn	0.6-0.7	15	"3		テ	IJ	爱	F		AH	
点 火	方 式	マグネット点火	15	"	テ	IJ	湯	Н	. 1	E (20	0°C)	

●配線図



圧 縮

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

比 圧縮圧力 kg/cm-rpm エンジンNo. フレームNo.

H A 05 - 1000001 ~ 認定番号又は指定番号 II~1559



		5						
●整備数値								
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20						
リヤブレーキペダル	の遊び mm	20-30						
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0						
k 5 4	標準 mm	110(110)						
() 内後輪	使用限度 mm	111(111)						
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.15(4.15)						
()內後輪	使用限度 mm	2.0(2.0)						
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.00(2.00)						
() 内 2 名乗車時	1) to kg/cm²	2.25(2.50)						
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8						
コープイマ海(現代用限度)	ij iy mm	0.8						
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイルIO号						
オイル	56							
	標準オイルレベルm	93						
クッション空気圧	フロントkg/cm²							
ファンヨン宝気圧	1) to kg/cm²							
クラッチレバー	の遊び mm	_						
チェーンの	振幅 mm	20 - 30						
アイドリン	グ rp m	1,600 ± 100						
タペット機間	IN mm	0.05						
(冷間時)	EX mm	0.05						
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.9						
	交換/フィルタ交換時 !	0.7						
ファイナルリダクション	推奨オイル名							
オイル	分解時ℓ							
キャブレータセッテ	PB88C							
キャブレータフロー	10.7							
ジェットニードル・	1 · 1/2							
エア/パイロット	エア/パイロットスクリゥ開度							
ガソリンタンク	7 容量 ℓ	3.6						
ラジェータ液分	全容量 し							

● 主	要	者	元											
車	名 2	ğ.	びき	<u>U</u> =	t		タイ	イホンタ	Ŋ	H A	05			
長		à		-	n	1.855								
幅				-	п	0.670								
高		ż			n			1.1	035					
軸	距	×		-	n			1.	185					
原	動力を	幾	のき	則	\$			НА	05 (E				
総	排気		t	С	m²	97								
内径×行程 mm					m	50.0×49.5								
車輛重量		L.	g.	前	軸	39	後	輸	54					
.mp.	777	-		^	9	8t 93								
乗	車		定	ı	ii.	2								
mir e	研給 1			L	g.	前	輸	57	後	Rè	146			
Table 1	M. SHIPP			N	4	- 6	t		21	0.3				
9	,	ャ	B	市輸			2	2.25-1	17-	4PR				
7	7	v	ñ	美輪	2.50-17-6PR									
吸気				ŧ		2 ° E	BTDC	(1mm	リフ	卜時)				
15				89	Ľ	1	25° /	ABDC	(1mm	リフ	ト時)			
91	タイミング排気					:	33° E	BBDC	(1mm	リフ	卜畤)			
			19FX	89	Ľ		0 . 4	ATDC	(1mm	リフ	卜時)			

8.8

13.5-1,000

8.0/8,000

0.83/6,000

1.5

1.0

1.0

	御17] トルソ (中央値表示です)	mir4⊼ ww	Kg - R
	オイルドレンボルト	12	2.5
ェ	シリンダヘッドカバーキャップナット	7	1.4
12	カムスプロケットボルト	5	0.9
	フライホイールナット	10	4.2
27	バルブアジャストロックナット	5	0.9
ン	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト(上側)	8	3.5
	エンジンマウントボルト(下側)	8	3.0
	フロントアクスルナット	12	5.0
7	ハンドルバーボルト	8	2.5
	ハンドルバーホルダナット	10	6.0
レ	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	リヤクッションナット	10	2.5
1	リヤアクスルナット	12	5.0
	リヤアクスルスリーブナット	17	4.5

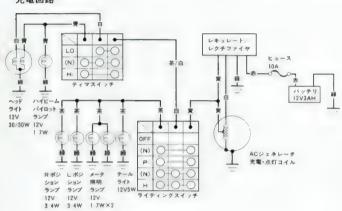
リヤブレーキトルクリンクナット

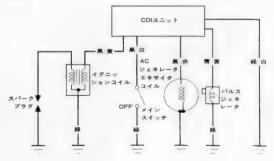
ドライブチェーンカバーボルト

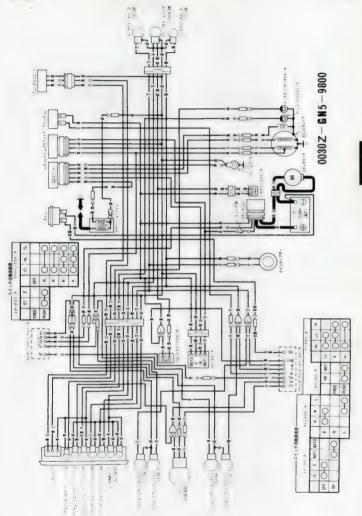
ブレーキアームボルト

			NGK		CR7HSA CR8HSA	点	火日	寺期	(F₹	- 4	ל)	度/	rpm	BTDC15/1,600
		ļ				進	角	腡	始	0	転	数	r	рm	1,800-2,400
de ala	プラ !				CR6HSA		角	終	ij		転	数	ř	p m	2,900-3,500
从从	177	1			U22FSR-U	最		大	3	ž.	角	1	ħ	度	28°
	日本電装		装	U24FSR-U	レ	ギュ	レー	-4,	/整	充機	制御	電圧	V	14-16	
		1			U20FSR-U	15		4	- 4	7	ij	1	<u>W</u>	式	FTH4L-12B
プラ	グギ・	þ	ップ	mm	0.6-0.7	15	+	y	チ	ij	碧		t	АН	3
点	火	7	方	太	CDI式マグネット点火	15	-7	テ	ij	液	比	1	(20	°C)	

充電回路







NSR125FK N S R 125 F 主要諸元 車名及び型式 ホンダイタリア JC20 長 à m 2.015 幅 m 0.690 1.035 髙
 t
 m 距 離 m 1.355 J C 20 E 原動機の型式 総排気量 cm² 124

内径×行和	星	mm			54.0	× 54.5						
* ** *		kg.	前	輸	64	後軸	71					
車輛重量	1	NG.	8t 135									
乗車	乗 車 定 員					2						
		le-	前	輸	86	後軸	159					
車輛総重量 kg			-	t		245						
タイヤ	前	輪		10	0/80	-17 52	S					
タイヤ	後	130/70-18 638										
	max. dec	Me	自動管制式									
	吸気	開じ	自動管制式									
ボート	排気	M &	85' BBDC									
開閉時期	Brat	間に	83° ABDC									
	掃気	開き				BDC						
	118 XI	閉じ			62° A	BDC						
圧 新	ì	比	6.8									
圧縮圧力 k	g/cm-	rpm	11.0-600									
最高出力	22/9,000											
最大トルク	1.8/8,500											
●締付ト	レク(中央値	表示	(C)) 単位	mm	kg – i					

_			
•	締付トルク(中央舗表示です)」	単位 mm	kg – m
	ウォータポンプインペラ	7	1.2
ェ	クラッチリフタプレートボルト	6	1.2
,	クラッチセンタロックナット	14	6.5
	フライホイールナット	12	6.5
22	オイルドレンボルト	8	2.2
レ	タイミングホールキャップ	14	0.34
	RCバルブタイミングブーリナット	6	0.9
	エンジンマウントナット	10	4.2
	ハンドルバー割り締めボルト	8	2.5
	フロントアクスルボルト	12	5.5
7	フロントアクスルト割り締めポルト	8	2.2
'	ステアリングステムナット	22	7.0
レ	リヤアクスルナット	16	9.0
	リヤクッションアッパマウントポルト	14	3.2
1	リヤクッションロアマウントボルト	8	3.2
	ドリブンスプロケットナット	10	4.5
4	ブレーキキャリパブリードバルブ	6	0.6
	パットピンプラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8

ブレーキホースオイルボルト

10

3.5

版売開始年月 平成 1 年 6 月 1 日 エンジンNo. J C 20 E - 09307~

フレームNo. J C 20-100007~ 認定番号又は指定番号 II-1567



10-20

1.1

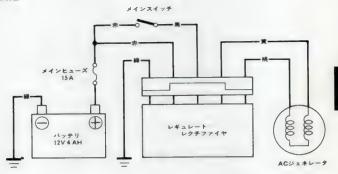
	●整備数值
ĺ	フロントブレーキレバーの遊び

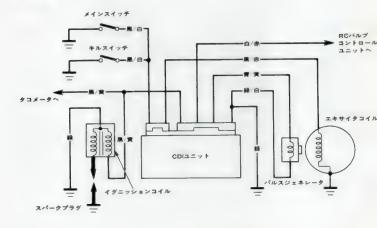
リヤブレーキペダル	いの遊び ㎜	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
* 7 4	標 準 mm	_
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0(4.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.0(3.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	2.0
	IJ trkg/cm	2.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
フィド海(流州収集)	U 17 mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	260
	標準オイルレベルmm	144
クッション空気圧	フロントkg/cm²	_
) / / J J Y Y KIL	1) trkg/cm²	15
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振 幅 mm	25-35
アイドリング	rp m	1,400±100
	潤滑方法	分離給油式
測 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量化	1.2
ミッションオイル	分解時ℓ	0.75
	交換時ℓ	0.70
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PHBH26FS
キャブレータフロー	トレベル mm	24
ジェットニードル	3	
エア/パイロット	スクリュ開度	3
ガソリンタング	フ容量 ℓ	10.0

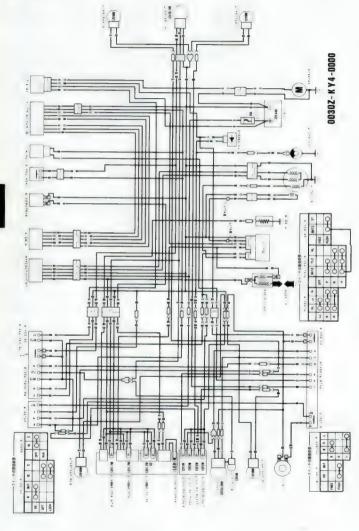
ラジェータ液全容量

	E 49	円	PIN			_	BR9ECS	点	火品	 事期	(7	- 5	7)	度/	rpm	BTDC24/3,000	
					h	I G	K	BR8ECS	進	角	31	始		佐	数	r	p m	_
-								BR10ES	進	角	終	Ŋ		転	数	r	pm	
点	火	プ	7	7					撒		大	if	ik.	角		角	度	
	日本電影		装	W27ESR-U	1	۲ı	レー	91	/整:	充機1	別御	電圧	V	13.5-15.5				
								W31ESR-U	15		-7	5	ř	ij	1	型	式	YTH5L-BS
プ	ラ	H	*	+	.7	プ	mm	0.7-0.8	バ	-2	,	テ	IJ	容	3	R	AH	4
点		火			方		支	CDI式マグネット点火	15	.7	テ	IJ	液	此	1	(20	°C)	_

充電回路







エンジンNo

フレームNo J E 01 - 1750001 ~ 175000

認定書号又は指定書号

●数	補	洲红	紡

1990年11月		
フロントブレーキレバ	ーの激び mm	_
リヤブレーキペダル	_	
ホイールリムの揺れ(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	_
	使用限度 mm	_
デイスクの厚さ	標準 mm	3.0(4.5)
() 内後輪	使用照度 mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.0
	IJ trkg/cm²	1.0
A / 1-28/ANDERS (8)	フロント mm	_
タイヤ溝(使用限度)	IJ +tơ mm	
フロントクッション	推奨オイル名	ポンダウルトラクッションオイルスペシャル
オイル	分解時 cc	633

フロントクッション	推奨オイル名	オンダウルトラクランオイルスペシ
オイル	分解時 cc	633
()內左側	標準オイルレベルmm	130
クッション空気圧	フロントkg/cm*	0-0.4
クッション全然氏	1) toky/ont	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	35-40
アイドリング	y rpm	

0.78

アイドリン・	グ rpm	
	潤滑方法	混合式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	_
	潤滑油容量ℓ	
ミッションオイル	分解時 4	0.65
ミッションオイル	交換時ℓ	0.57
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時ℓ	

2 3 2 11 11	73 7 34 147 ~	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PJ15A
キャブレータフロー	トレベル mm	16
33 - m k k II. /	7 11 7 50 %	3

キャブレータフロートレベル mm	16
ジェットニードルクリップ段数	3
エア/パイロットスクリュ開度	2
ゼリリンカンカツ 事 1	7.6

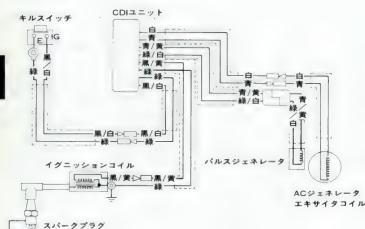
ラジェータ液全容量

●王要諸	工					
車名及		元	木	ンダ	J E 01	
長	ਣ	m	2.142			
幅		m		0.835		
高	à	m		1.:	250	
軸距	離	m		1	457	
原動機	の型	太		JE	01 E	
総排気	重	CWp		12	4.8	-
内径×行	程	mm		54 ×	54.5	
		here.	前軸	_	後軸	_
車輛重量	Ł	kg	81		87.5	
乗 車 定 員				1		
****			前軸	_	後軸	-
車輛部	車輛総重量 kg		B†		_	
前輪			80/100-21			
タイヤ	後	輸	100/100-18			
	000. day	開き		_	_	
	吸気	閉じ				
ポート	排気	開き				
開閉時期	Brat	PP1 L				
	揚気	開き				
	1 m XC	剛じ	-			
圧 編 比			8.9			
圧縮圧力 kg/cm-rpm			_			
最高出力 PS/rpm		36/11,000				
最大トルクkg-m /rpm				2.43/10,000		
●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg- m					mm	kg— m

	オイルチェックボルト	6	1.0
_	オイルドレンボルト	12	3.0
エ	スパークプラグ	14	1.8
ン	冷却液ドレンポルト	6	1.0
3	シリンダヘッドナット	8	2.7
	クラッチセンタロックナット	18	6.0
1	A C ジェネレータロータナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
	フロントアクスルナット	16	8.7
	リヤアクスルナット	18	9.5
_	フロントアクスルホルダナット	8	1.1
/	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	ハンドルアッパホルダボルト	8	2.2
	ステアリングステムナット	24	11.8
	ドリブンスプロケットナット	8	2.8
	ブレーキホースポルト	10	3.5
,	ブレーキキャリパブリーダバルブ	8	0.6
4	ブレーキパットハンガピン	10	1.8
	ブレーキパットハンガピンブラグ	10	0.25
	キャリパブラケットボルト	10	3.4

	NGK	B9EG	点火時期(Fマーク)度/rpm BTDC30/5,00
	NGN	B9EV	進角開始回転数 rpm —
点火プラグ	(火プラグ 日本電装 W27ES-V	W27ES-V	進角終り回転数 rpm ―
点 欠 ノラク 日本電装	W27ES-G	最大進角角度 —	
	CHAM	N-84	レギュレータ/整流機制御電圧 V
	PION	N-59G	バッテリ型式 —
プラグギャ	ップmm	0.5-0.6	パッテリ容量 AH
点 火 :	方 式	CDI式	バッテリ液比重(20°C)

●配線図



キルスイッチ

	IG	E	
FREE	_	-	
PUSH	0	~>-	
コード色	黑/白	練	Ţ

125

150 2.75-21-4PR

4.00-18-4PR

●主要諸元	
車名及び型式	ホンダ M D 23
長さm	2.010
₩ m	0.820
高さm	1.080
軸距離 m	1.320
原動機の型式	M D 23 E
総排気量 cm²	216
内径×行程 mm	69.0×58.0
車輛重量 kg	前軸 44 後軸 51
車輛重量 kg	計 95
乗 車 定 員	1
	前輪 63 後輪 87

計

# - 5	吸気	Ma	自動管制式自動管制式
	排気	勝き	75' BBDC
		明じ	75° ABDC
	All der	開き	54° BBDC
	授权	明じ	53° ABDC
庄 新	ì	比	6.8
圧縮圧力	(a./cm²-	rom	13.0 - 400

前輪 後輪

最大トルクkg-m /rpm	2.0/3,500
最高出力 PS/rpm	13/5,500
ECHANGE NO. 1 PALL	13.0 400

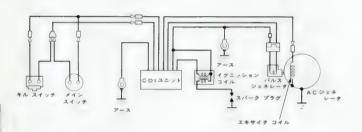
● i	締付トルク(中央値表示です)」	单位 mm	kg- m
	シリンダヘッドナット	8	2.6
П	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
エ	フライホイールナット	14	12.0
12	クラッチセンタロックナット	14	6.5
1	スパークプラグ	14	2.0
55	R・クランクケースカバーボルト	6	1.0
ン	し・クランクケースカバーポルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	10	2.0
	クラッチスプリングボルト	6	1.0
	ハンドルホルダポルト	8	2.6
	ステアリングステムナット	24	12.0
7	トップスレッド	26	0.15
	フロントアクスルナット	12	9.0
レ	フロントアクスル割り締めポルト	8	2.6
	ブレーキキャリパマウントボルト	8	2.6
1	ブレーキブリーダボルト	8	0.6
	ビードストッパーナット(フロント,リヤ)	8	1.25
4	リヤアクスルナット	14	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.4
	スキッドブレートマウントボルト	8	2.7

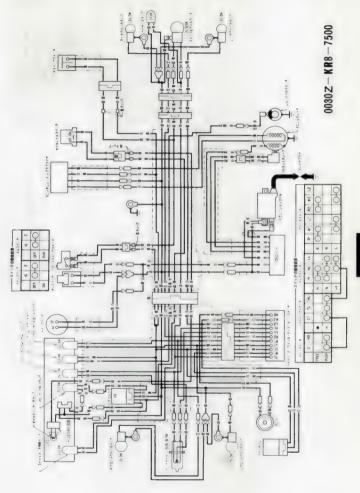


●整備数値				
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20		
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	20-30		
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0		
k > 7	標 準 mm	110		
	使用限度 mm	111		
ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0		
	使用限度 mm	3.5		
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.25		
	i) tokg/cm²	1.25		
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8		
2 1 V 种(BC/THXBL)	リ ヤ mm	0.8		
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号		
オイル	分解時 cc	304		
() 内左側	標準オイルレベルem	95		
クッション空気圧	フロントkg/cm ^e	0-0.4		
/// 4// ± xi ±				
クラッチレバー	10-20			
チェーンの	25-35			
アイドリング	7 rpm	1,300 ± 100		
	潤滑方法	分離潤滑式		
港灣裝置	油ポンプ型式	プランジャ式		
	潤滑油容量ℓ	0.6		
ミッションオイル	分解時ℓ	0.6		
	交換時 ℓ	0.5		
ファイナルリダク	推奨オイル名			
ションオイル	分解時』			
キャブレータセッテ	PE63F			
キャブレータフロー	19.0			
ジェットニードル	3			
エア/パイロット	1.1/4			
ガソリンタンク容量 (ラジェータ連会容量 (6.0		
ラジェータ液生	_			

●電装関係

NGK 点火ブラグ 日本電影	N G K BR8ES BR9ES	BR7ES	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC22/2,000
		BRSES	進 角 開 始 回 転 数 rpm 2,000
		進角終り回転数 rpm ――	
		W22ESR-U W24ESR-U W27ESR-U	最大進角角度 ——
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V 12.5-13.5
			バ ッ テ リ 型 式
プラグギャ	ップmm	0.7-0.8	バ ッ テ リ 容 量 AH ——
点火	方 式	CDI式	バッテリ液比重(20°C)





XR250RL

XR250R

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ ME06 đ 2.100 幅 0.910 高さ 1.226 軸 距 離 1.424 原動機の型式 M E 06 E 総排気量 Cm² 249 内径×行程 mm 73.0 × 59.5 車輛乾燥重量 Kg.

					BT	108.6	
乗	3	躯	定	異	1		
タイヤ		de	前輪		80/100-21 51M		
		10	後	輪	110/100-18 64M		
			吸気	開き	10° E	BTDC(tramリフト時)	
バータイミ	ルーラング	7		MIL	40° A	IBDC (Immリフト時)	
		14	排気	Мe	40° E	BDC (1mmリフト時)	
				関に	10° A	NTDC(1mmリフト時)	
圧	縮		比	10.2			
圧縮圧力 kg/cm-rpm		14-800					
最高出力PS/rpm		26/8,000					

●締付トルク(中央値表示です)	単位 mm	kg — m
シリンダヘッドボルト	10	4.0

2.5/7,000

最大トルクkg-m/rpm

	シリンダヘッドボルト	10	4.0
_		6	1.2
I	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
ン		8	2.3
33	カムスプロケットボルト	7	2.0
ッ	フライホイールボルト	12	10.5
"	タベットアジャストロックナット	7	2.3
	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークブラグ	12	1.8
	ハンドルホルダボルト	8	2.7
_	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスル	12	6.5
١. ا	ブレーキディスクマウントホポルト	6	2.0
	ブレーキペダルボルト	8	2.5
	ブレーキホースポルト	10	3.5
1	リヤアクスルナット	16	9.5
,	フロントキャリパブラケットポルト	8	2.7
4	ブレーキハンガビンプラグ	10	0.25
	ブレーキハンガピン	10	1.8

販売開始年月

平成 2 年 1 月 8 日 エンジンNo M E 06 E - 5600001~ フレームNo. M E 06-1200001~

認定番号又は指定番号

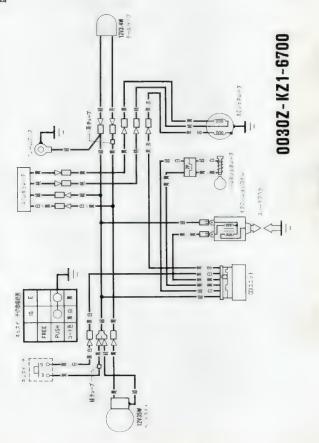


●整備数値

ラジェータ液全容量

		DP8Z DP9Z	点火時期 (Fマーク) 度/rpm BTDC28/1,3
	NGK		進角開始回転数 rpm ——
F 12 - 11			進角終り回転数 rpm ——
点火プラグ		X24GP-U X27GP-U	最 大 進 角 角 度 28°
	日本電装		レギュレータ/整流機制御電圧 V
		AZTOT O	バ_ッ テ リ 型 式 ――
プラグギャ	ップmm	0.6-0.7	バッテリ容量 AH ――
点火	方 式	CDI点火	バッテリ液比重(20°C)

配線図



XLR250RL

XLR 250 R

販売開始年月 エンジンNo. フレームNa

平成 2 年 1 月 20 日

MD17E-2100001~ M D 22 - 2100001~

認定番号又は指定番号

II - 149



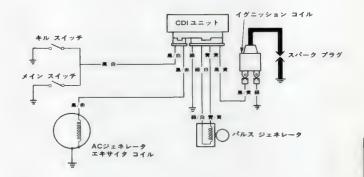
9	整	備	数	値	
_				_	-

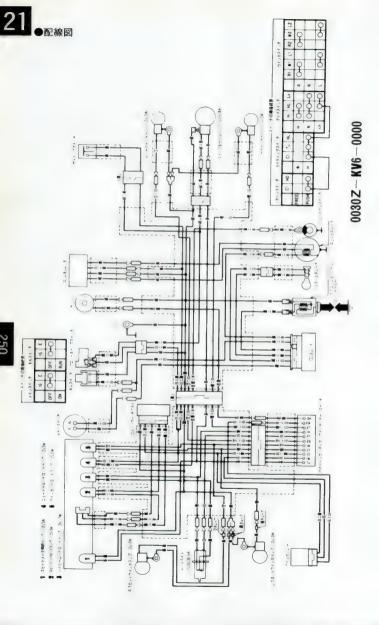
フロントプレーキレバ	ーの遊び mm	10-20		
リヤブレーキペダル	の遊び mm	10-20		
ホイールリムの扱れ(使用限度) mm	2.0		
ド ラ ム	標 準 mm			
	使用限度 mm			
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5(4.0)		
() 内後輪	使用限度 mm	3.0(3.5)		
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50		
()内2名乗車時	1) to kg/cm²	1.50		
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8		
フィヤ海(使用販度)	U 4 mm	0.8		
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号		
オイル	分解時cc	498		
	標準オイルレベルem	161		
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0-0.4		
) / / J J J E M.E.	1) to kg/cm²	_		
クラッチレバー	の遊び mm	10-20		
チェーンの	版 幅 mm	20-30		
アイドリン	グ rp m	1,300 ± 100		
タベット隙間	1 N mm	0.05		
(冷間時)	EX mm	0.08		
エンジンオイル	分解時 &	1.6		
	交換/フィルタ交換時 8	1.25/1.3		
ファイナルリダクション	推奨オイル名			
オイル	分解時ℓ			
キャブレータセッテ	ィングマーク	PD79		
キャブレータフロー	トレベル mm	14		
ジェットニードル・	フリップ段数	3		
エア/パイロット	スクリゥ開度	1 - 3/4		
ガソリンタンク	7 容量 1	9.0		
ラジェータ液分	全容量 ℓ			

	を語り	L							
車名及	び型	式	7	トンダ	MD2	2			
長さ	K	m	2.165						
梅斯		m		0.	860				
高さ	5	m		1.	210				
軸距离	ŧ	m		1.	430				
原動機	の型	式		M D	17 E				
総排気量	t	cm³	249						
内径×行稍	Ē	mm	73.0 × 59.5						
車輛重量		kg.	前軸	58	後軸	65			
平栅里里		ng.	B† 123						
乗 車	定	員	2						
車輛給電量		kg.	前軸	87	後軸	146			
- 中工教育等(5.1m) 3m		ny.	Rt 233						
タイヤ	前	輸	3.	00-21	-4 P I	R			
7 1 V	後	輸	4.	4.60-18-4 P R					
	吸気	刺き	10° E	BTDC	(1mmリフ	卜時)			
バルブ	D(At	関じ	35° A	BDC	(1mmリフ	ト時)			
タイミング	排気	開き	40°BBDC (1mmリフト時)						
	Brat	間じ	10' ATDC(1mmリフト時)						
圧 ギ	ì	比	9.3						
圧縮圧力 k	14.0-400								
最高出力	PS/r	pm	28/8,500						
最大トルク	kg-m/	rpm	2.5/7,500						
- 4+ LL 1 1						1.			

-8	大トルクkg-m/rpm 2	.5/7.5	00
•	命付トルク(中央値表示です)	単位 mm	kg – m
	R・クランクケースカバー	6	1.2
ェ	L・クランクケースカバー	6	1.2
5	タベットアジャストスクリュロックナット	7	2.3
	スパークプラグ	12	1.8
ジ	オイルドレンボルト	12	2.5
レ	フライホイール	12	10.5
	クラッチロックナット	16	6.0
	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスル	12	6.5
7	ブレーキディスクマウントポルト	8	4.3
	ブレーキペダルボルト	8	2.8
レ	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
1	ドリブンスプロケットナット	8	3.0
	フロントキャリパブラケットポルト	8	2.5
Д	ブレーキハンガピンプラグ	10	0.15
	ブレーキハンガピン	10	1.8
	キックペダル	8	2.8
	チェンジペダル	6	1.6

9 7	原 装	i Mil	係															
	64	. 110		_				DPR7Z	点	火日	寺期	(F₹	- 1	7) 度	:/r	pm	BTDC8/1,300
					1	NG	K	DPR8Z	進	角	98	始	9	枢	数	rp	m	1,800-2,200
								DPR9Z 進 X22GPR-U 最	角	終	IJ	0	医	数	rp	m	4,000	
点	火	プ	ラ	H					最		大	3	差	角	角		度	28°
					B	本1	装	X24GPR-U	L	* =	レー	-9,	/整	流機	制御電	Æ	٧	12.0-14.0
								X27GPR-U	15	-	"7	-	テ	ij	型		式	
プ	ラ	H	*	+	"	プ	mm	0.6-0.7	15	•	,	テ	IJ	容		Α	Н	
à		1	,		方		चरै	CDI式マグネット点火	15		7	- 1)	油	比比	重(:	20°	C)	





●主要諸:	元									
車名及	び型	式	ホンダ M D 22							
長 さ	5	m	2.165							
983		m		0.	860					
A 8	5	m 1.190								
軸距角	i i	m		1.	430					
原動機	の型	式		M D	17 E					
総排気量	t	CHI ⁵	249							
内径×行利	1	mm	73.0×59.5							
sir acc on a		kg.	前軸	59	後軸	65				
車輛重量	Ľ	ng	81		124					
乗 車	定	員			2					
車輛総置加		kg.	前軸	88	後軸	146				
字 報刊報S.EE. E	•	rug	å† 234							
タイヤ	前	輸	3.00-21-4 PR							
7 1 7	後	輸	4.60-18-4 P R							
	吸気	Мė	10" {	BTDC	(temリフ					
バルブ	19K 3KL	閉じ	35° /	ABDC	(1mmリフ	上時)				
タイミング	排售	開き	40° E	BDC	(Immリフ	卜時)				

МĽ

比

圧 縮

圧縮圧力 kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm

チェンジペダル

10° ATDC (Immリフト時)

9.3

14.0-400

28/8,500

XLR250RL

増	l大トルクkg-m /rpm 2	2.5/7.500						
•	締付トルク(中央値表示です)	単位 mm	kg - m					
	R・クランクケースカバー	6	1.2					
ェ	L・クランクケースカバー	6	1.2					
.,	タベットアジャストスクリュロックナット	7	2.3					
	スパークプラグ	12	1.8					
ジ	オイルドレンボルト	12	2.5					
ン	フライホイール	12	10.5					
	クラッチロックナット	16	6.0					
	ハンドルホルダボルト	8	2.4					
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2					
	フロントアクスル	12	6.5					
7	ブレーキディスクマウントポルト	8	4.3					
	ブレーキペダルボルト	8	2.8					
レ	ブレーキホースポルト	10	3.5					
	リヤアクスルナット	16	9.5					
ı	ドリブンスプロケットナット	8	3.0					
	フロントキャリパブラケット	8	2.5					
4	ブレーキハンガピンプラグ	10	0.15					
	ブレーキハンガピン	10	1.8					
	キックペダル	8	2.8					



●整備数値								
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20						
リヤブレーキペダル	リヤブレーキペダルの遊び mm							
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0						
F 7 4	標 準 mm							
	使用限度 mm							
ディスクの厚さ	標 準 mm	3.5(4.0)						
() 内後輪	使用限度 mm	3.0(3.5)						
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	1.50						
()内2名乗車時	1) + kg/cm²	1.50						
タイヤ溝(使用隠産)	フロント mm	0.8						
グイマ海(使用限度)	ij te mm	0.8						
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラク・ ションオイル10号						
オイル	分解時cc	516±2.5						
()内左侧	標準オイルレベルmm	143						
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0-0.4						
77737EXIL	IJ + kg/cm²							
クラッチレバー	の遊び mm	10-20						
チェーンの	振 幅 mm	20-30						
アイドリン	グ rp m	1,300 ± 100						
タベット隙間	IN mm	0.05						
(冷間時)	EX mm	0.08						
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.6						
	交換/フィルタ交換時 !	1.25/1.3						
ファイナルリダクション	推奨オイル名							

分解時ℓ

PD79C

14

3

1 - 3/4

9.0

2

キャブレータセッティングマーク

キャブレータフロートレベル mm

ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリゥ開度

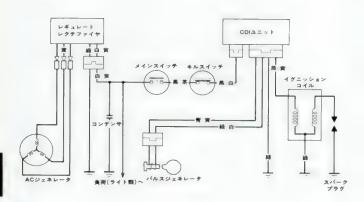
ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

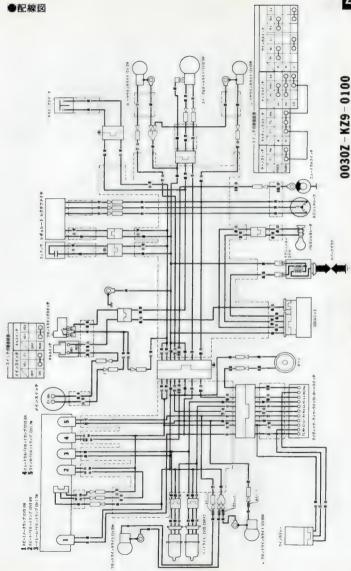
1.6

22

	0	電影	美	係													_	
								DPR8Z	点	火日	寺期	(1	₹	- 2	7) 唐	:/r	pm	BTDC8/1,300
					1	N G	K	DPR7Z DPR9Z	進	角	髆	始		転	数	rp	m	1,800-2,200
	die	プ	=	м					進	角	終	IJ		転	飲	rp	m	3,850-4,250
//K	×	/	7	"				X24GPR-U X22GPR-U	最		大	3	t	角	ħ		度	28°
					日	本情	腱		レ	ギュ	レー	-9/	(整)	充機作	別御電	Æ	٧	13.0-14.0
								X27GPR-U	15		7	- 5	-	IJ	型		式	_
プ	ラ	¹	*	÷	"7	プ	mm	0.6-0.7	15	1)	g	テ	ij	容	*	-	١Н	
点		火			方		大	CDI式マグネット点火	15	-7	テ	IJ	液	比	重()	20°	C)	







幅 高さ 軸距離 原動機の型式 総排気量

内径×行程

車輛重量

TOTAL STATE 定 員

車輛総重量

1 1

CA250TL
01.1200.2

CIM2

mm

kg.

kg.

前輪

後輪

車名及び型式

ż

L 7 1L

REBEL 〔〕: フラットバーハンドル ホンダ MC13

2.125

262

3.00-18-4PR

130/90-15M-C 66P

販売開始年月 エンジンNo. 平成 2 年 2 月 10 日 M C 06 E - 3400001 ~

10-20

20-30

2.0

フレームNa 認定番号又は指定番号 II-121

M C 13-1500001~

前軸	71 福	52	81
	53.0×5	3.5	
	M C 06	E	
	1.46		
1.100(1.080)			
(0.815(0.	85)	

フロントプレーキレバーの遊び

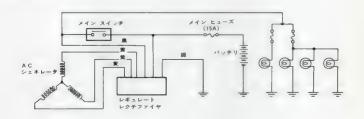
リヤブレーキペダルの遊び

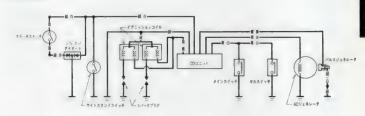
ホイールリムの振れ(使用限度)

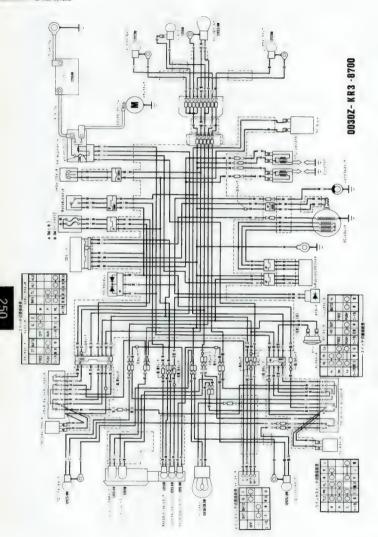
		吸気	Mē	5 ATC	C (1m	mリフト時)	k	-	5	4	標	28	men	130
	ルブ	20, A1	断に	35" ABC	C (Im	mリフト時)					使用	限度	mm	131
9.	イミング	排気	開き	35" BBC	C (1m	mリフト時)	=	, 7 /	クの厚	*	橅	286	mm	4.0
		IF X	例じ	5°BTD	C (1m	mリフト時)	1	1 ^ 2		-			-	-
Œ	析	i	比		9.2		-		(前輪	-		限度	mm	3.5
Æ	縮圧力 k	g/cm²	rpm	12	2.0-6	000	19		克 空	_	_	ント	g/cm ¹	2.00(2.00)
機	高出力	PS/	pm	2	2/8,5	00	()内	2 名乗車	時	IJ	to k	g/cm ¹	2.00(2.00)
最	大トルク	kg-m/	rpm	2.	0/7,0	000	10	('+ '* (使用限用	*) -	70	ント	mm	0.8
• %	命付トノ	レク(中央値	表示です)	単位 mm	kg — m		1 1. 144.	BK,717 MX Z	~/	IJ	t	mm	0.8
			1	ベーボルト	6	1.0	71	コントク	フッショ	2	推奨	オイ	ル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
I	タペットフ	プジャス	トロック	ナット		1.0	1	イル			分	解明	cc	235.5~240.5
,	クラッラ	チセン	タロッ	クナット	16	5.3		()内左	側	標準力	イルレ	≺/lum	
	ACジェ	ネレー	-タロ-	-タボルト	12	6.0			ン空気		フロ	ント	g/cm²	_
2	オイル	ドレン	ボルト		12	3.5	Ľ	7 7 3	/ 2 x	#	IJ	中内	g/omª	_
ン	ドライニ	ブスプ	ロケッ	トポルト	6	1.2	7	ラッテ	チレバ	- 0	の道	U	ताल	10-20
							チ	т -	- > ¢	の推	E #	N.	mm	15-25
	ハンドル	レホル	ダボル	ト(上)	8	2.5	7	1	je ij	ン	4	r	рm	1,300 ± 100
	ハンド	レホル	ダナッ	/ h (下)	8	3.0	7	~ 7	- 猴	(M)	1.8		-	0.08
	フロント	アクス	スルホル	レダナット	8	2.2		(冷作	明時)		EX		നന	0.08
フ	フロン	トアク	スル		12	6.0	-		ノオイ	, [分 #	犀畤	l	1.9
	ブレー	キディ	スクォ	∜ルト	8	4.0			1	10	交換/7	イルタ第	i i i i i i i	1.6
レ	ドリブ:	ノスブ	ロケッ	トナット	10	6.5	77	イナル	リダクショ	ン	推奨	オイ	ル名	_
	ブレー	キトル	クリン	クアーム	8	2.2	オイ	111			त्र	解問	ŧ l	
i.	リヤア	フスル	ナット	-	14	9.0	+	ャブレ	ータセ	ッテ	ィン	グマ	ーク	VE26
	ブレー:	キアー	ムボル	L F	6	1.0	+	ャブレ	ータフロ	n —	トレ	ベル	mm	18.5±1.0
Д	ブリー	ダバル	ブ		7	0.6	ジ	エット	=- +	ルク	ı ıj	ップ	段数	
	キャリ	パマウ	ントオ	ドルト	8	2.7	I.	アノバ	イロッ	トス	ク	リゥ	開度	2 - 1/4
	パット	ピンボ	ルト		10	1.8	ガ	ソリ	ンタ:	ンク	容	量	£	10.0
	オイル	キース	ボルト		10	3.0	ラ	ジェ	一夕 >	夜 全	容	*	£	

		址	関	146
_	æ	歌	天	770

		NGK			CR5HSA		火日	寺期	(FR		フト	度/	rpm	BTDC10/1,300			
点火プラグ	K			CR6HSA CR7HSA U16FSR-U U20FSR-U	進	角	剛	始	P	転	数	r	рm	1,700				
					進	角	終	IJ	Þ	極	數	ľ	p m	3,000				
					撒		大	3	dit.	角		角	度	25°				
	日本電装		装		レ	ギュ	レー	-9.	/整	流機	制御	地圧	V	14-15				
			U22FSR-U			-9		テ	I)		壓	式	YTX7L-BS					
プ	ラ	ガ	*	t	.7	プ	men	0.6-0.7	15	17	,	テ	IJ	- 18	1		АН	6
点		1	(方		定	CDI式マグネット点火	15	.7	テ	ij	1	E Jt		(20	°C)	_







フレームNo. M C 21 - 1000001 ~ 認定番号又は指定番号 II-169

ш	-	144	MIL	Printer
ш	●整	幅	æv.	100

TE IMI SX IIII		
フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダル	10-20	
ホイールりムの振れ(使用限度) mm	2.0
k = 4	標 準 mm	
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準 準 mm	4.0(5.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25
	IJ /s kg/cm³	2.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
タイヤ海(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時 cc	425
() 内左侧	標準オイルレベルmm	120
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0-0.4
グッション全気圧	1) łykg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅のmm	20 - 30
アイドリング	7 rpm	1.250 ± 100
	灩 滑 方 法	分離潤滑式
潤 滑 装 置	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	2.0
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.8
ミッションオイル・	交換時ℓ	0.7
ファイナルリダク	推奨オイル名	
ションオイル	分解時 ℓ	_
キャブレータセッテ	ィングマーク	TA22
キャブレータフロー	トレベル mm	13

ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリュ開度

ガソリンタンク容量 &

ラジェータ液全容量

1 - 5/8

16.0

1.8

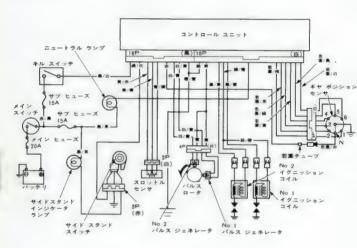
NSR250F	₹L	-	NSF	R 250 F	₹				
主要諸元									
車名及び型:	式	ホンダ M C 21							
長さ	នា		1.3	975					
梅	ता		0.	655					
高さ	m	1.060							
軸 距 離	m	1.340							
原動機の型	式		MC	16 E					
総排気量	SILL,		2	49					
内径×行程	nm		54.0	× 54.5					
the size of the		前軸	75	後軸	76				
車輛重量	kg	8†		151					
乗 車 定	M	2							
		前衛	95	後軸	166				

タイ	A.	前	輪	110/70R-17 54H	
	t	後	輸	150/60R-17 66H	
		nth der	開き関じ	自動管制式	
		+	及级	開じ	自動管制式
ポ			排気	開き	76~103 BBDC
開閉時	1UR	19F X1	開じ	76~103 ABDC	
		揚気	Ma	66° BBDC	
			探文	脚じ	66 ABDC

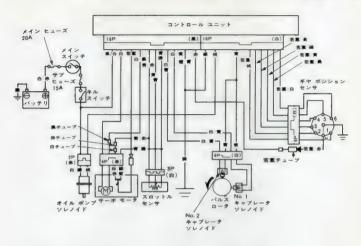
ALL WIR ALL	7.7
圧縮圧力 kg/cm-rpm	10.0-400
最高出力 P S / rpm	45/9,500
最大トルクkg-m /rpm	3.7/8,500

	節何トルク(中央値表示です)」	単位 mm	ı Kg,⊸m
	シリンダヘッドナット	8	2.2
I	シリンダヘッドボルト	6	0.7
ار	オイルドレンボルト	10	2.0
1	フライホイールボルト	10	8.0
27	スパークプラグ	14	1.8
シ	クラッチロックナット	18	6.0
	ウォータポンプインペラ	14	1.2
	フロントアクスルピンチボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤアクスルナット	18	10.0
7	エンジンハンガボルト	10	4.0
	エンジンハンガプレートボルト	8	2.8
1	フェアリングステイボルト	8	2.7
	フェアリングサブステイボルト	6	1.2
1	ハンドルボルト	6	1.2
	シートポルト	8	2.2
4	ブレーキホースポルト	10	3.0
	ブリーダバルブボルト	7	0.6
	ドリブンスプロケットボルト	10	7.5
	リヤブレーキディスクボルト	8	4.3

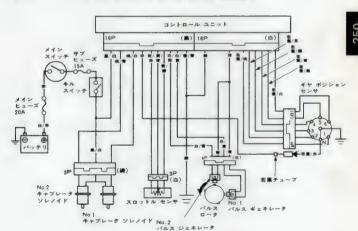
		BR9EC M	点火時期(Fマーク)度/rpm ()内後シリンダ	BTDC15(5)/1-250	
	NGK	BR8ECM	進角開始回転数 rpm		
点火プラク	,	BRIOECM	進角終り回転数 rpm		
無 火 ノ ラ ・		W27EMR-C	最 大 進 角 角 度		
	日本電装	W24EMR-C	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5	
		W31EMR-C	パッテリ型式	YT4L-BS	
プラグギ	ップ mm	0.7-0.8	バッテリ容量 AH	3	
点火	方 式	CDI式バッテリ点火	バッテリ液比重(20°C)		



コントロールユニット、サーボモータ、オイルポンプソレノイド回路



キャブレータ エアジェット コントロール システム回路



1 (72 / 1/4) A 2 (72 / 1/4) A 3 () 1 9 () 1 3 m

m

CIII³

mm

kg.

車名及び型式

原動機の型式

主要諸元

長 ₹.

幅

高 ż

釉距離

総排気量

内径×行程

車輜重量

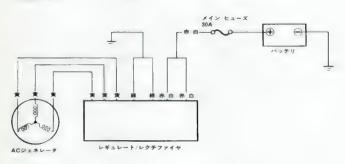
ホンダ MC22

フレームNo. M C 22-1000001~ 認定番号又は指定番号 II-173

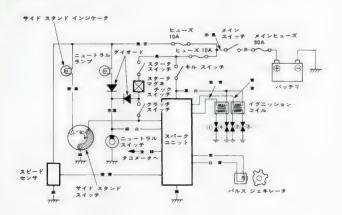


				計		15	7					
鄊	車	定	A			2						
Tile.	輔総重量		kg.	前軸	101	後	ŧά	166	●整備数値			
.40	・ 神竹 市区	I.	N.y	81		26	7		フロントブレーキレバー	の遊び	een	20-30
,,	1 +	前	輪	1	10/70	R-17	54	H	リヤブレーキベダル(の遊び	Printer.	10-20
9	1 7	後	輸	1	40/60	R-17	63	Н	ホイールリムの振れ(使	用限度)	mm	2.0
		吸気	酬き	19"	BTDC	(1mm	リフ	ト時)	K 5 4 1	東準	mm	
К	,,,	24.41	押じ	-	ABDC				1	吏用限度	mm	
9.	イミング	排気	m e	-	BBDC	_			ディスクの厚さ!	東準	mm	4.0(5.0)
_			MC	11	ATDC		リフ	卜畤)	()内後輪(東用限度	mm	3.5(4.0)
H			比			1.5				フロントkg/	/cm³	2.00(2.00
-	縮圧力 k					- 400			()内2名乗車時	J + kg/	/cm²	2,25(2,50
_	高出力			-		15,000	_				mm	0.8
	大トルク	-	_			12,00			タイヤ溝(使用限度) -		mm	0.8
Pi	一番付トリ				7			(g - m	-	性要オイル		ホンダウルトラク
I	シリング	-		L P	-	7	_	. 8	F	分解時		ションオイル10号 383 ± 2.5
	スパーク		_	4		0		.2		弾オイルレベ	-	83
ン	ACジェネ					0	_	. 5		フロントkg/		0-0.4
۲	クラッチ				-	20	_	. 5	クッション空気圧 ├─	J do ka/		0-0.4
ッ	オイル					20		. 8		, 1 W		10 20
_	オイル					4	_	. 8	クラッチレバーの		mm	10-20
	ハンドノ					8		. 8	チェーンの振	100	mm	15-25
	ブレーキ					8		. 0		y rp	_	1,500 ± 100
	ブレーキ					0		15			mm	0.16
-	ブレーキ			/		0	1	. 8			mm	0.23
	ブリータ					7	_	. 6	エンジンオイルー	分解時	£	2.7
	ドリブン					8	_	. 6		強/フィルタ交換		2.4
	キャリノ				-	8	2	. 7		性奨オイル		
П	フロント		_		71	8	2	. 2		2 111	Ł	
	フロント	・アク	スル	ナット	1	4	6	. 0	キャブレータセッティ	ングマー	ク	VP20A
4	リヤアク	フスル	ナッ	٢	1	6	9	. 0	キャブレータフロート	レベル	mm	13.7
-	フェアリ	ング			- 1	6	0	. 9	ジェットニードルク	リップ段	数	
	フェアリン	グイン	ナイドナ)/(. (6	0	. 8	エア/パイロットス	クリゥ鯛	度	1 • 3/4
	フェアリ	レグ	スティ	1	1	0	3	. 5	ガソリンタンク	容量	Ł	13.0
	サイドスタ	ンドブラ	ラケット	ポルト	1	0	5	. 0	ラジェータ液全	容量	2	1.57

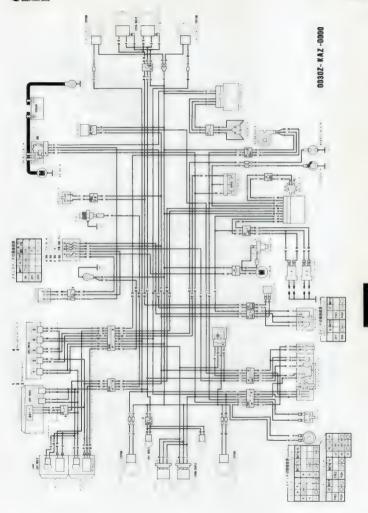
								CR9EH9	点	火压	事期	(Fマ	-	ク)	度	/rp	mc	BTDC23/1,500
					i	NGK		CR10EH9		角	開	始		転	数	-	r p	m	
de .	d.	_	ラ					OKIOLIIS	進	角	終	IJ	D	転	数	-	r p	m	
凩	Ж	/	7	7					最		大	i	É	29		角		度	
					日	本間	耧	U27FER-9 U31FER-9	レ	ギュ	レー	-タ,	/整	流機	制御	中電圧	E	٧	14.0-15.0
								OSITER S	15		7	4	7	ij	-	型		定	YTX7L-BS
プ	ラ	サ	*	de	.7	プ	നന	0.8-0.9	15	*5	,	テ	ij	剪	F	量	Α	Н	6
点		9	<		方		太	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	-7	テ	IJ	38	H	: 1	£ (2	0°	C)	



点火回路



250



フレームNo

M D 21 -- 1100001 ~

認定番号又は指定番号 II-148



●整備数値	
フロントブレーキレバーの遊び m	m 10-20
リヤブレーキベダルの遊び mm	m 10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) m	m 2.0
ドラム標準加	m —
使用限度 m	m —
ディスクの厚さ 標 準 m	m 3.5(4.0)
() 内後輪 使用限度 m	m 3.0(3.5)
タイヤ空気圧 フロントkg/cn	1.50(1.50)
()内2名乗車時 り ヤ kg/cr	1.50(1.50)
タイヤ溝(使用限度) フロント m	m 0.8
ライヤ海(使用家族) リ ヤ mi	
フロントクッション 推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル 分解時 c	c 409.5~414.5
()内左側 標準オイルレベルm	m 107
クッション空気圧 フロントkg/cm	70
IJ to kg/cm	*
クラッチレバーの遊び mm	n 10-20
チェーンの振幅 m	n 30-40
アイドリング rpn	1,300 ± 100
タペット隙間 IN mr	n 0.23
(冷間時) EX mr	n 0.23
エンジンオイル 分解時 ℓ	1.6
交換/フィルタ交換等	1.3
ファイナルリダクション 推奨オイル名	
オイル 分解時 &	_
キャブレータセッティングマーク	PD6BF
キャブレータフロートレベル mr	n 14
ジェットニードルクリップ段数	2
エア/パイロットスクリゥ開放	1 • 1/2
ガソリンタンク容量 &	9.0
ラジェータ液全容量 ℓ	1.0

1		IV	^4	200	
	•	主	要語	都元	
_	-	_		-	

車名及び型式 ホンダ MD21 t 2.040 幅 0.805 高 à m 1.115 軸距離 1.350 原動機の型式 M D 21 E 総排気量 CITI² 249 内径×行程 mm 70.0×64.8 60 後軸 66 前軸 kg 車輛重量 Rt 126 乗 車 定 真 2 前軸 83 後軸 153 車輛総重量 kg 計 236

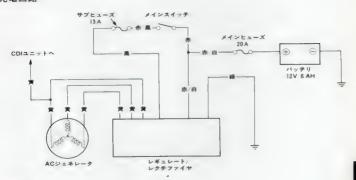
前輸 90/100-19 55P タイヤ 後輸 120/90-16 63P 開き 10°BTDC (1mmリフト時) バルブ 断じ 40°ABDC (1mmリフト時) タイミング Ma 40°BBDC (1mmリフト時) 朗じ 5 'ATDC (1mmリフト時) Œ 縮 比 11.0 圧縮圧力 kg/cm/rpm 16.0 - 800

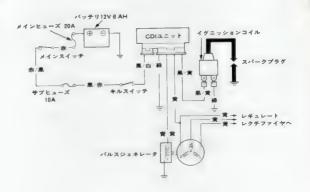
最高出力PS/rpm 29/8,500 最大トルクkg-m/rpm 2.6/7,500 ●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg - n

	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
ェ	シリンダヘッドナット	10	4.6
J	フライホイールボルト	12	11.0
	クラッチセンタロックナット	16	6.0
ジ	オイルドレンボルト	12	2.5
ン	スパークプラグ	10	1.2
	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスルボルト	12	6.5
フ	リヤアクスルナット	16	9.5
	リヤクッションボルト	10	4.5
レ	スイングアームピボットボルト	14	9.0
	ブレーキホースポルト	10	3.5
1	フロントキャリパボルト	8	2.5
	キャリパブラケットボルト	8	2.7
4	ブレーキパットピンプラグ	10	0.25
	ブレーキパットピン	10	1.8

Ð	電	装	関	係	
-			_	_	

	医装	11-4							点	火田	寺 期	(F₹	-	ク)	度/	rpn	BTDC8/1,30
						N G	K	CR9EH9	進	角	鲷	始		転	数	ľ	pn	1,800-2,20
									進	角	終	9		転	数	1	рп	4, 300 - 4, 70
点	火	プ	ラ	7					最		大	ì	隹	角		角	B	E 28°
					B	本質	铁	U27FER9	L	ギュ	レー	-9,	/整	流機	制	10 11 8	E V	13.5-15.
									15		·y	4	テ	IJ		型	豆	YTX7L-B
プ	ラ	H	*	40	.7	プ	ភាពា	0.8-0.9	15	17	,	テ	ij	碧	F	*	AH	1 6
点		',		- :	方		元	CDI式バッテリ点火	15	.7	テ	ij	l i	EН	: 1	R (20	o°C) —





Y___

kg - m

1.2

1.8

11.0

7.5

1.3

1.3

1.0

1.2

4.0

7.0

4.0

1.0

1.8

11.0

2.6

4.5

4.0

4.0

1.1

2.3

12

14

12

8

8

6

10

12

10

8

8

16

8

12

10

8

6

8

フレームNo. M F 03 - 100001 ~ 認定番号又は指定番号 II - 165

		3	-
2	1		
1			
	9		

●整備数値

フロントブレーキレバ	一の遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダル	の遊び	mm	20-30
ホイールリムの扱れ(2.0		
ト ラ ム	標	準 mm	130
	使用限	度 mm	131
ディスクの厚さ	標	2∰K mm	4.0
(前輪)	使用限	度 nm	3.5
タイヤ空気圧	フロン	-kg/cm³	1.75(1.75)
()内2名乗車時	リャ	kg./cm²	2.00(2.25)
タイヤ溝(使用限度)	フロン	- mm	0.8
フィド海(欧州民族)	ij	₹7 mm	0.8
フロントクッション	推奨オ	イル名	
オイル	分 解	畴 cc	
()内左侧	標準オイル	L/	
クッション空気圧	フロン	⊦kg/cm³	_
77737 9 ME	リヤ	kg/cm ^a	
クラッチレバー	の遊び	mm	_
チェーンの	振幅	mm	_
アイドリン	4	rp m	1,500 ± 100
タペット隙間	IN	mm	0.12
(冷間時)	EX	mm	0.12
エンジンオイル	分解日	¥ l	1.3
	交換/フィル	夕交換時 [1.1
ファイナルリダクション	推奨才	イル名	ホンダ側回ウルトラU SAE10W-30
オイル	分 解	時 ℓ	0.20
キャブレータセッテ	ィング	マーク	VE40A
キャブレータフロー	トレベ	IL mm	18.5
ジェットニードル・			
エア/パイロット:	1 • 3/4		
ガソリンタング	9.2		
ラジエータ液金	皇容量	Ł	1.24

●主要諸	元												
車 名 及	び 型	式	7	トンダ	M F 0	3							
養 さ		m		1.5	840								
56		т		0.	730								
M a		211		1.1	095								
軸距離	É	m	1.300										
原動機	の型	式	M F 03 E										
総排気量	t	CITY	244										
内径×行程	ŧ	mm	72.0×60.0										
** ** ** **		b	前軸 58 後軸 87										
車輛重景	Į.	kg	計 145										
乗車	定	異			2								
***		b_	前軸	91	後軸	164							
車輛総重量	Ĭ.	kg,	8+		255								
h / h	前	輪	- 1	10/90	-10 61	J							
タイヤ	後	輸	1	20/90	-10 65	J							
	om. der	開き	0 °	TDC	(Immリフ	/ト時)							
バルブ	吸気	開じ	40"	ABDC	(1mmリフ	/ 卜時)							
タイミング	排気	酬き	35° l	BBDC	(1mmリフ	7 ト時)							
	19F X1	間じ	5 *	ATDC	(Immリフ	7 ト時)							
圧 輔		比	10.0										
圧縮圧力k	g/cm-	rpm		15.0	-600								
最高出力	PS/r	pm		20/7	, 000								
最大トルク	kg-m/	rpm	2.2/5,500										

●締付トルク(中央値表示です)単位 mm

ドライブフェースナット

クラッチアウタフランジナット

トランスミッションオイルチェックボル

トランスミッションオイルドレンボルト

L. クランクケースカバースペシャルボルト

R. クランクケースカバーボルト

サスペンションリンケージナット

フロントアクスルナット

フロントクッションボルト(上側)

フロントクッションボルト (下側)

リヤアクスルナット

フロントクッションナット

リヤクッションナット (上側)

リヤクッションナット(下側、右)

リヤクッションナット (下側。左)

ブレーキディスクボルト

キャリパマウントボルト

パットピンリテーナボルト

スパークブラグ

I

フ

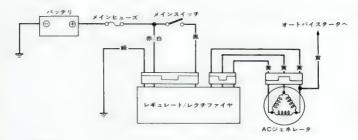
ı

シリンダヘッドカバーボルト 6

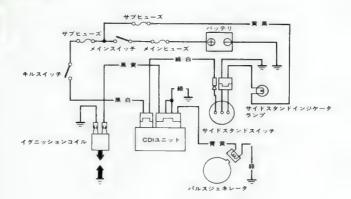
●電装関係

Γ		_		女人					DPR6EA-9	点	火币	寺期	(Fマ	-	ク)	度/	rpn	n	BTDC10/1.500
ı						1	٧G	K	DPR5EA-9	進	角	摊	始		版	数	r	рп	n	1,550-1,950
ı		di	-4	_					DPR7EA-9	進	角	終	IJ		転	数	r	pn	n	6,300-6,700
1	凩	Ж	/	ラ	9				X20EPR-U9	最		大	ž	丝	角		角	B	E	27°
1						B	本1	製	X16EPR-U9	レ	ギュ	レー	-夕,	/整	流機	制律	印電日	E V	/	14.0-15.0
1									X22EPR-U9	15		.,	-	テ	IJ		型	≢	2	YTX12-BS
	プ	ラ	Ħ	ギ	4	'7	プ	mm	0.8-0.9	15	*2	,	テ	ij	稻	P :		AH	1	10
	点		y.	<	-	方		走	CDI式バッテリ点火	15	''7	テ	· ij	液	H	. 1	1 (20	o°C)	

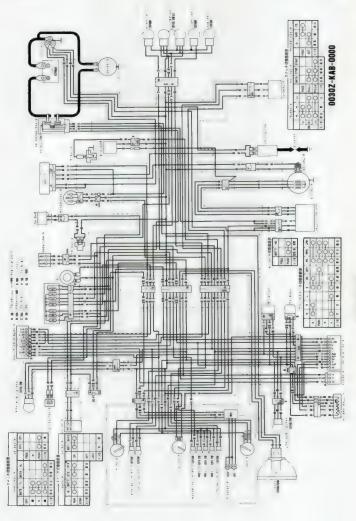
充電回路



点火回路



250



認定番号又は指定番号 II-130

M C 15-1100001~



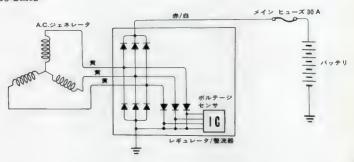
●整備数値

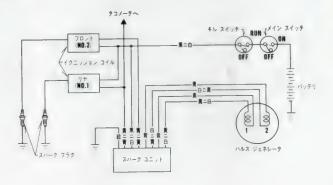
フロントブレーキレバ	10-20								
リヤブレーキベダル	20-30								
ホイールリムの振れ(2.0								
k > 7	標 準 mm	140							
	使用限度 mm								
ディスクの摩さ	ィスクの厚さ 標 準 mm								
(前輪)	(前輪) 使用限度 mm								
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)							
()内2名乗車時	1) to kg/cm	1.25(2.50)							
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8							
フリド海(使用限度)	1) to mm	0.8							
フロントクッション	推奨オイル名	ATF							
オイル	分解時cc	294							
()内左側	標準オイルレベルore	146							
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0-0.4							
///JJ/EXIL	1) to kg/cm²	_							
クラッチレバー	10-20								
	摄幅 men	15-25							
アイドリン	グ rp m	1,300 ± 100							
タベット隙間	IN mm	0.17							
(冷間時)	EX mm	0.17							
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.5							
	交換/フィルタ交換時 ℓ	1.8							
ファイナルリダクション	推奨オイル名								
オイル									
キャブレータセッテ	VD10								
キャブレータフロー	6.8								
ジェットニードル・									
エア/パイロット	2								
ガソリンタング	7容量 ℓ	13,0							
ラジェータ液金	全容量 ℓ	1.7							

	0	主事	諸	元		_						
車	名	及	び!	型 式		7	マンダ	М	C 1	5		
長		d	<u> </u>	m	2.035							
幅				m	0.715							
高		đ	5	m			1.0	070				
輸	雞	*	Æ	m		_	1.3	370				
原	動	機	の!	型式			MC	15 E				
総	排:	λ I	ŧ	CIII)			24	19		-		
内征	圣×	行利	Ē	men			60.0	< 44	. 1			
viv	466 4	W 10		kg	前	軸	78	後	軸	82		
4-	7fD 3			11.09	å† 160							
乗	1	躯	定	員	2							
100	車輛総重量 kg					輪	98	後	軸	172		
390.9	male			ng	計 270							
9	1	t	Ä	市輪	100/80-17 52S							
7	1	1	á	美輪		12	20/80	-17	615	3		
			吸支	開き		10° E	BTDC	(1 _{mm}	リフ	卜畴)		
15	ル	7	20, 0	M C	3	80° A	BDC	(1mm	リフ	ト時)		
タイ	1	ノヴ	排变	Ma	3	35° E	BBDC (Immリフト時)					
			DIA	関じ	0 ° ATDC(Immリフト時)							
圧		86	ì	比	11,0							
圧制	力 k	g/cm	⊢rpm	13.5-450								
表	出力	PS/	rpm	40/12,000								
表2	ルク	kg-m	/rpm	2.6/9,000								
●締	付	1-1	レク	(中央値	表示	です) 単位	mm		kg — m		
	オイ	ル	ドレン	/ボル	-		12	2	3	. 8		
	-					-	- +	_				

	オイルドレンボルト	12	3.8
I	オイルフィルターカバーボルト	20	1.8
<u>ر</u> ا	タペットアジャストナット	5	1.1
	スパークプラグ	12	1.4
ジ	シリンダヘッドカバーマウントボルト	6	1.0
ン	クラッチセンタロックナット	20	6.5
	フライホイールマウントボルト	10	8.5
	クラッチレバーピボットナット	6	0.6
	ハンドルボルト	8	4.5
	フロントアクスルシャフト	12	6.0
フ	フロントアクスルホルダナット	8	2.2
	ステアリングステムナット	24	10.5
L	リヤアクスルナット	16	9.0
	ブレーキアームボルト	6	1.2
1	ブレーキペダルボルト	6	1.0
	ブレーキオイルボルト	10	3.0
L	ブレーキパッドピンボルト	8	1.8
	ブレーキディスク取り付けポルト	8	3.0
	ステップホルダボルト	8	2.3
	フューエルタンクマウントボルト	8	2.2

											(F マ	_	ク)	度/rpm			BTDC10/1, 300	
					NGK		NGK	CR8EH-9	進	角	酬	始		転	数		rp	m	<u> </u>
_			_					CR9EH-9	進	角	終	Ŋ	D	転	数		rp	m	
点	火	7	ラ	7							大	3	差	角		角		度	
					B	日本電装	U24FER-9 U27FER-9	レ	ギュ	V-	-夕,	/整	流栅	制	HWE.	Ξ	٧	14-15	
								UZ/FER-9	15		.7	-	7	IJ	П	型		式	YB9 - B
プ	ラ	4	*	+	.,	プ	mm	0.8-0.9	15	"5		テ	IJ	£	7		Α	Н	9
点		y.	<	-	方		式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	.7	7	- 13	油	E	t 1	E (2	0.0	2)	1.270-1.290





E 縮 比 圧縮圧力 kg/cm-rpm 最高出力 PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

8.5

50/8,000

4.74/7,500

10

3.4

エンジンNo. M E 03 E - 1750001~1750500

フレームNo. M E 03-1750001~1750500 認定番号又は指定番号 —

	300	1
4		

●整備数値

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	
リヤブレーキペダル	いの遊び mm	_
ホイールリムの扱れ(使用限度) mm	2.0
k 5 4	標 準 mm	_
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準 mm	3.0(4.5)
() 内後輪	使用限度 mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm	1.0
	IJ trkg/cm	1.0
A- / A- NA / Ab 02 00 min \	フロント mm	
タイヤ溝(使用限度)	U + mm	_
フロントクッション	推奨オイル名	オンダウルトラクッションオイルスペシャル
オイル	分解時 cc	640
	標準オイルレベルmm	124
クッション空気圧	フロントkg/cm²	0-0.4
グッション全気圧	I) trkg/cm²	_
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	35-40
アイドリング	y rpm	

,	7 6	.,	1	/ [] []	
				潤滑方法	混合式
测	滑	装		油ポンプ型式	_
				潤滑油容量ℓ	_
				分解時 &	0.7
2 "	ンヨ	ンオイ	1 12	交換 時 ℓ	0.63
ファ	イナ	ルリタ	17	推奨オイル名	
34 =	11	Z 11		A 60 pt 0	

/ コンハイル	万 胜 呀 6	
キャブレータセッテ	ィングマーク	PJ28A
キャブレータフロー	トレベル mm	16.0
ジェットニードル・		3
エア/パイロット:	スクリュ開度	2

ガソリンタンク容量

ę

£

7.5

0.84

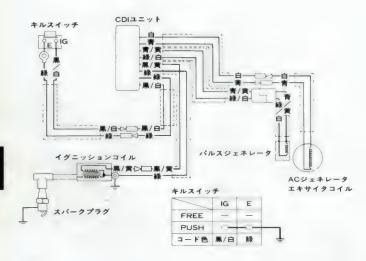
●主要諸	T.									
車名及	び 型	式	ホンダ ME03							
長	à	ল	2.188							
幅		m	0.835							
高	ë	m	1.255							
軸距	離	m		1.4	488					
原動機	の型	式		ME	03 E					
総排気	重	CMP	249.3							
内径×行料	W.	1993	66.4×72.0							
THE RES . MIC. AND		kg.	前軸	_	後軸					
車輛重量	[N.Q.	計 97.0							
乗車	定	異			1					
車輛給重量		kg	前軸	-	後軸	_				
學 物形 通 進	I.	ny.	8†		_					
タイヤ	前	輪	80/100-21							
タイヤ	後	輸		110/1	00-18					
	吸気	開き								
ポート	排気	勝き								
酬閉時期	-	開じ開き			=-					
	勝気	88 1°								

	節何トルク(中央債表示です)」	₽Œ mm	Kg-m
	オイルチェックボルト	6	1.0
_	オイルドレンボルト	12	3.0
エ	スパークプラグ	14	1.8
ン	冷却液ドレンポルト	6	1.0
::	シリンダヘッドナット	8	2.7
	クラッチセンタロックナット	18	6.0
2	ACジェネレータロータナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
	フロントアクスルナット	16	8.7
	リヤアクスルナット	18	9.5
_	フロントアクスルホルダナット	8	1.1
[ブレーキディスクボルト	8	4.3
	ハンドルアッパホルダボルト	8	2.2
-	ステアリングステムナット	24	11.8
١,	ドリブンスプロケットナット	8	2.8
'	ブレーキホースボルト	10	3.5
,	ブレーキキャリパブリーダバルブ	8	0.6
4	ブレーキパットハンガピン	10	1.8
	ブレーキパットハンガピンブラグ	10	0.25

キャリパブラケットボルト

$\overline{}$	•	电	装	*17	75		B8EG	å	· L B	± 118	(=		-/	7) 6	E /	rpm	BTDC15.5/5.000
					NG	K	B8EV	進	角	M	始	_	板		-	pm	
点	ı	4	=,	н	日本領	社	W24ES-V	進	角	終	y	0	転	数	r	pm	_
/mc	^	/	,	,	El April	B-ROK	W24ES-G	最		大	- 38	ţ	角)	度	
					CHA		N-86	レギュレータ/整流機制御電圧 V							V	_	
					PIO	N	N-2G	15		·y	7	<u>.</u>	IJ	3	Ä	式	_
プ	ラ	Ħ	*	40	ップ	mm	0.5-0.6	15	"7		テ	IJ	容	*		AH	
点		1	<		方	式	CDI式マグネット点火	15	.7	テ	ij	液	比	重(20	°C)	

●配線図



タイミング

榆

圧縮圧力 kg/cm~rpm

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

クラッチセンタ ACジェネレータカバー

シリンダヘッドカバー

タペットアジャスタロックナット

エ R・クランクケースカバー

ジ ACジェネレータフライホイール

ステアリングステムナット

ハンドルホルダボルト

フ フロントアクスルシャフト

ファイナルドライブスプロケット

リヤフォークピボット

リヤアクスルナット

レ エンジンハンガボルト

リヤクッション

ステップバー R

ステップバー L

ンドライブスプロケット

ドレンボルト

スパークプラグ

Æ

40° BBDC (1mmリフト時)

10° ATDC (1mmリフト時)

10.2

13.0-400

30/9,000

2.5/7,500

6

6

6

18

6

12

6

12

12

24

8

16

10

10

10

14

8

10

kg - п

1.2

1.7

1.3

8.5

1.0

11.0

1.0 2.5

1.8

10.5 2.4

6.0

9.0

5.8 4.5

3.5

9.0

2.2

3.5

フレームNo M C 10 - 1300001 ~ 線定番号又は指定番号 II-99

G G

●整備数値

フロントブレーキレ	バーの遊び mm	10-20						
リヤブレーキペ	20-30							
ホイールリムの振	2.0							
k 5	ム 標 準 mm	130						
(後輪	使用限度 mm	131						
ディスクの厚	さ 標 準 mm	4.5						
(前輪	使用限度 mm	3.5						
タイヤ空気	E フロントkg/cm²	2.0(2.0)						
()内2名乗車	時リヤkg/cm ⁴	2.0(2.0)						
- 4 - 34 / 44 - 55 000 -	フロント mm	0.8						
■ タイヤ溝(使用限員	l) to mm	0.8						
フロントクッショ	ン 推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号						
オイル	分解時cc							
()內左	側 標準オイルレベルmm	120						
	フロントkg/cm	_						
クッション空気								
クラッチレバ	10-20							
チェーンの	波幅 咖	15-25						
アイドリ	ング rpm	1,300±100						
タペット隊	Nij i N ma	0.05						
(冷閒時)	E X mm	0.08						
	分解時 ℓ	1.8						
エンジンオイ	交換/フィルタ交換時 も	1.5/1.55						
ファイナルリダクショ	ン 推奨オイル名							
オイル	分解時ℓ	_						
キャブレータセ・	VE17B							
キャブレータフロ	18.5							
ジェットニード	ジェットニードルクリップ段数							
エア/パイロッ	トスクリゥ開度	2 • 1/4						
ガソリンタ:	ノク容量 1	15.0						
ラジェータ	安全容量 4	_						

GDZJ	<i>,</i>		CLUBIMAN								
主要諸元											
車名及びる	土土	ホンダ MC10									
長さ	m	2.015									
幅	m	0.650									
高さ	m	1.035									
軸距離	m	1.360									
原動機の雪	型式	M C 10 E									
総排気量	cm²	249									
内径×行程	mm		72.0	×61.3							
***	le =	前軸	67	後軸	76						
車輛重量	kg.	ät		143							
乗 車 定	員			2							
THE RESIDENCE AND ADDRESS OF THE PARTY OF TH	kg.	前軸	89	後軸	164						
車輛総重量	Ng	Nt 253									
有	打輸	90/90-18 51S									
タイヤー	k Mi	110/90-18 61S									
吸费	Me	10"	BTDC	(1mmリフ) ト時)						
パルブ	MB C	40"	40° ABDC(Immリフト時)								

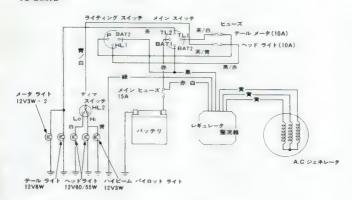
開き 排気

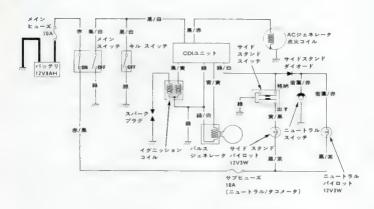
開じ

比

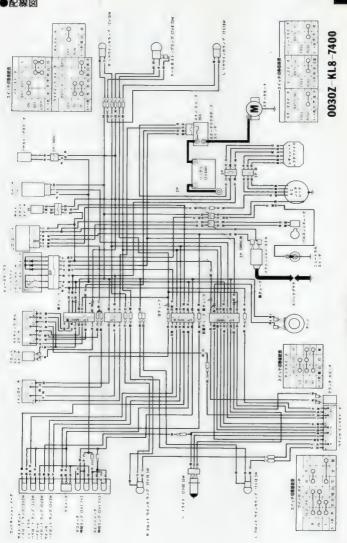
●締付トルク (中央値表示です) 単位 mm

		DPR8EA-9	点火時期(Fマーク)								rpm	BTDC8/1,300				
			1	V G	K	DPR9EA-9	進	角	網	始	D	症	数	r	p m	1,800
点火	7 =	H				UPRSEA-5	進	角	終	IJ	B	転	数	r	p m	4,000
	, .	,				X24EPR-U9	最		大	ž	É	角	1	lij .	度	28°
			日	本1	製	U27ESR-U9	レ	ギュ	レー	-夕,	/整	流機	制御	王	V	13.5-15.5
						OLYLON OS	15		·y	-	7	IJ	3	빖	式	YTX7L-BS
プラ	グ キ	+	٠,	プ	mm	0.8-0.9	15	13	,	テ	IJ	容			АН	6
点	火		方		式	CDI式マグネット点火	15	·y	テ	IJ	液	比	重	(20	°C)	1.270~1.290









VFR400RL **VFR 400 R**

●主要諸元

車名及び型式 ホンダ NC30 長 t 1.985 幅 0.705 1.075 高 古 m 軸 距 黨 1.345 原動機の型式 NC13E 399 総排気量 Cm3 内径×行程 55.0 × 42.0 mm 前軸 92 後軸 93 車桶重量 kg. R+ 185 車 定 B 2 前軸 114 後軸 180 車輛総重量 kg 8+ 294 前輪 120/60R-17 55H 後輪 150 / 60R - 18 67H 15°BTDC (1mmリフト時) 開き 閉じ 35° ABDC (1mmリフト時) バル タイミング 開き 35°BBDC (1mmリフト時) 排気 朝じ 5 ATDC (1mmリフト時) Æ 縮 比 11.3 圧縮圧力 kg/cm-rpm 13.0 - 400最高出力PS/rpm 59/12,500

最大トルクkg-m /rpm 4.0/10.000 ●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg - m オイルフィルタ 20 1.0 エ オイルドレンボルト 12 3.8 クラッチロックナット 20 8.5 ドライブスプロケットボルト 10 5.5 フライホイールボルト 8.5 10 タイミングホールキャップ 45 1.8 スパークプラグ 0.9 8 フロントキャリパボルト 8 3.3 フロントブレーキディスクボルト 6 2.0 キャリパマウントボルト 8 2.7 キャリパパッドピン 10 1.7 キャリパパッドピンプラグ 1.0 0.25 ブリードバルブ 8 0.6 リヤブレーキディスクナット 3.5 ハンドルバーホルダ割り締めボルト 6 1.2 トルクリンクボルト/ナット 10 3.5 フロントアクスルボルト 14 6.0 4 リヤホイールナット 18 12.0 リヤアクスルホルダロックナット 38 16.5

ドリブンスプロケットナット

3.5

6

販売開始年月 平成 2 年 2 月 1 日 エンジンNo N C 13 E -1300001~ フレームNo. N C 30 - 1050001~

認定番号又は指定番号

6060

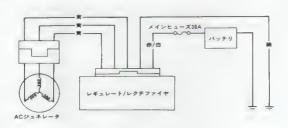


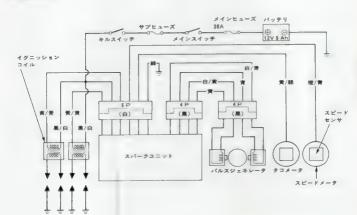
●整備数値 フロントプレーキレバーの遊び mm 10-20

ノロンドノレーチレバ	- 07 365 C). HIII	10-20
リヤブレーキペダル	の遊び mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	_
	使用限度 mm	
ディスクの厚さ	標準 mm	4.0(6.0)
() 内後輪	使用限度 mm	3.5(5.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
()内2名乗車時	1) to kg/cm²	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
フィド神(使用放展)	IJ ₹v mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	390
()内左側	標準オイルレベルmm	122
クッション空気圧	フロントkg/cm²	_
7 7 7 1 2 Y X X	1) to kg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 ო	15-25
アイドリン	グ rp m	1,300 ± 100
タペット隙間	IN mm	0.15
(冷間時)	EX mm	0.24
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.0
- 2 2 2 3 1 70	交換/フィルタ交換時 ℓ	2.4/2.5
ファイナルリダクション	推奨オイル名	_
オイル	分解時ℓ	
キャブレータセッテ	ィングマーク	VDE3D
キャブレータフロー	トレベル mm	6.8
ジェットニードル	クリップ段数	
エア/パイロット	スクリゥ開度	2
ガソリンタング	ク容量 ℓ	15.0
ラジェータ液は	全容量 ℓ	2.1

Þ	電	装	関	係

								ER8EH	点	火馬	寺期	(Fマ	-	ク)	度/	rpm	BTDC18/1, 300
					N	NGK	NGK	ER9EH	進	角	酬	始		版	数	r	рm	1,600-2,000
_	.1.		_	,.				ER10EH	進	角	終	IJ	<u>=</u>	極	数	r	рm	1,000-1,400
点	火	プラグ		Y24FER	最		大	1	维	角		Ħ	度	37°				
			日本		本情	装	Y27FER	レ	ギュ	レー	-9.	/整	流機	制御	電圧	E V	13.5-15.5	
								Y31FER	18		19		7	ij		型	式	YTX7A-BS
7	ラ	H	半	40	-7	プ	mm	0.6-0.7	15	17	,	テ	IJ	- 19	F :		AH	6
点		少		-	方		走	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	.9	テ	- I,	漫	EH	1	(20), C)	





00

排気 明じ

比

締付トルク(中央備表示です)単位 mm

クランクシャフトホールキャップ

オイルドレンボルト

オイルフィルタボス

スパークプラグ

ハンドルボルト

タイミングホールキャップ

ドライブスプロケットボルト

シリンダヘッドカバーボルト

クラッチセンタロックナット

ステアリングステムナット

フロントアクスルボルト

フロントアクスルボルト

フロントブレーキディスクボルト

リヤアクスルナット

ブレーキブリーダバルブ

パッドピンプラグ

パッドピン

ドリブンスプロケットボルト

リヤブレーキディスクボルト

ステアリングトップスレッド

縮

圧縮圧力 kg/cm-rpm

最高出力PS/rpm 最大トルクkg-m /rpm

Æ

I

33° ABDC (1mmリフト時) 33°BBDC (1mmリフト時)

5 BTDC (1mmリフト時) 11.3

> 13.0 - 40057/11,500

> 4.0/9.500

30

14

12

20

10

6

10

20

8

24

26

14

8

10

8

16

10

10

kg -0.7

1.0

3.5 1.8

5.5

1.0

1.1

8.5

2.7

10.5

2.5

6.0

2.2

3.0

6.5

4.0

9.0

0.25

1.8

0.6

設定番号又は指定番号

N C 23 E - 1250001~ 6083

平成 2 年 3 月 13 日

フレームNa N C 27 - 1050001~



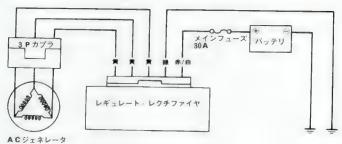
整備数值

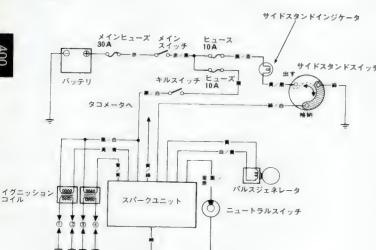
1	フロントブレーキレバ・	ーの遊び mm	10-20
1	リヤブレーキベダル	10-20	
	ホイールリムの振れ(2.0	
1	ド ラ ム	標 準 mm	
1		使用限度 mm	
ł	ディスクの厚さ	標 準 mm	6.0(5.0)
1	() 内後輪	使用限度 mm	5.0(4.0)
1	タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
1	()内2名乗車時	1) to kg/cm²	2.25(2.50)
1	And the State (Admin 1993 miles)	フロント mm	0.8
_	タイヤ溝(使用限度)	1) to mm	0.8
٦	フロントクッション	推奨オイル名	水ンダウルトラクッ ションオイル10号
1	オイル	分解時cc	496 ± 2.5
1	()内左側	標準オイルレベルmm	108
1	クッション空気圧	フロントkg/cmt	
1	グッション望気圧	IJ to kg/cm²	
	クラッチレバー	の遊び mm	10-20
1	チェーンの	振 幅 mm	15-25
1	アイドリン	グ rpm	1,300 ± 100
1	タベット隙間	I N mm	0.15
	(冷間時)	EX mm	0.15
	エンジンオイル	分解時 ℓ	3.5
	1777711	交換/フィルタ交換時 ゼ	2.9/3.1
	ファイナルリダクション	推奨オイル名	
	オイル	分解時ℓ	
	キャブレータセッテ	ィングマーク	VG06A
	キャブレータフロー	トレベル mm	6.0
	ジェットニードル	クリップ段数	_
	エア/パイロット	スクリゥ開度	2 - 1/4
	ガソリンタン・	ク容量 ℓ	11.0
П		A === 1	4 7

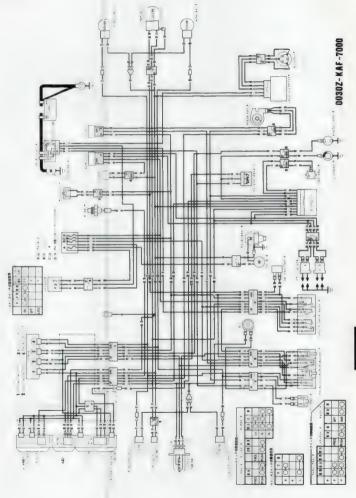
||ラジェータ液全容量 ℓ | 1.7

CD4	OUIL		0.								
●主要諸元											
車名及で	 型 式	ホンダ N C 27									
長さ	m		2.	035							
幅	т		0.	705							
高さ	m		1.	025							
軸距離	m		1.	375							
原動機の	の型式	N C 23 E									
総排気量	стт	399									
内径×行程	mm	55.0 × 42.0									
ate ass as as	kg	前軸	90	後軸	93						
車輛重量	ng.	81	#t 183								
乗 車	定 員			2							
the date of the second	kg	前軸	110	後軸	183						
車輛総重量	ng.	計 293									
h / h	前軸	110/70-17 54H									
タイヤ	後輪	14	40/70	-17 66	Н						
	18 e	5 *	5 *ATDC (1mmリフト時)								

				点	火币	非期	(F V	- 4	8 (ر	E/i	rpm	BTDC18/1,300	
			NGK	CR9EH-9	進	角	網	始	0	転	數	r	p m	1,700
占,	k ブラ	Н		OKSEN-5	進	角	終	Ð	D	転	数	r	рm	
M >	. , ,		U24FER9 U27FER9	撒		大	ì	焦	角	76	,	度		
	日本電装			日本電装	レ	ギュ	レー	9,	/整	流機	制御價	圧	V	14.0-16.0
				OE/TENS	15		7	-	7	IJ	围	[式	YTX9-BS
プラ	ラグギ	49	ップmm	0.8-0.9	15	*2		テ	ij	容	量	1	A H	8
点	火	- 7	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	-7	テ	ij	油	比	1	20	(C)	







CBR400RRL CBR 400 RR

最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

パッドピンプラグ

キャリパブリーダ

販売開始年月 エンジンNo. フレームNa

平成 2 年 3 月 24 日 N C 23 E - 1300001~

N C 29 - 1000001~

認定番号又は指定番号

6453



1	フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20-30
1	リヤブレーキペダル	レの遊び mm	10-20
1	ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
4	ド ラ ム	標 準 mm	
1		使用限度 mm	
1	ディスクの厚さ	標 準 mm	4.0(5.0)
1	() 内後輪	使用限度 mm	3.5(4.0)
1	タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
1	()内2名乗車時	1) + kg/cm	2.25(2.50)
1	タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
-	フィヤ神()佐州(成長)	リーヤ mm	0.8
1	フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
1	オイル	分解時cc	453
1	()内左側	標準オイルレベルmm	105
1	クッション空気圧	フロントkg/cm [*]	_
1	/// 3/ T XL	IJ † kg/cm²	
1	クラッチレバー	の遊び mm	10-20
1	チェーンの	振幅 mm	15-20
1	アイドリン	グ rpm	1,300 ± 100
1	タベット隙間	IN mm	0.15
	(冷間時)	E X mm	0.20
	エンジンオイル	分解時 ℓ	3.8
		交換/フィルタ交換時 し	3.2/3.4
	ファイナルリダクション	推奨オイル名	_
	オイル	分解時化	
	キャブレータセッテ	ィングマーク	VP01A
	キャブレータフロー	13.7	
	ジェットニードル・	クリップ段数	
	エア/パイロット	スクリゥ開度	2 • 1/4
	ガソリンタンク	15.0	
	ラジェータ液分	全容量 し	2.0

● ± ₹	を語り	<u></u>							
車名及	び型	大 」	7	トンダ	N C 2	9 .			
長 さ	<u> </u>	m		1.	990				
幅		m	0.670						
高さ	5	m		1.	080				
軸距角	l .	m		1.	365				
原動機	の型) 式		N C	23 E				
総排気量	t	cm³		3	99				
内径×行利	È	mm		55.0	× 42.0				
車輛重量		kg.	前軸	91	後軸	88			
半棚里里	L	ny	#† 179						
			19.1		173				
乗車	定	員	ы		2				
			前軸	113	2	176			
乗 車 車輛総重量		kg		_	2	176			
車輛総重量	ł		前軸	113	2 後軸				
	t Att	kg	前 軸	113 0/60F	2 後軸 289	iH			
車輛総重量	前後	kg.	前 執 計 12 15	113 0/60F	2 後軸 289 R-17 55	H H			
車輛総重量タイヤバルブ	t Att	kg	前 軸 計 12 15 15 15 E	113 0/60F 0/60F 3TDC	2 後軸 289 R-17 55 R-17 66	H H 小時)			
車輛総重量タイヤ	前後	kg 輸 輸 M を M に M さ	前 軸 計 12 15 15 15 8 33 A 38 E	113 0/60F 0/60F 3TDC ABDC	2 後輪 289 R-17 55 R-17 66 (1mmリフ (1mmリフ	H (十時) (十時) (十時)			
車輛総重量タイヤバル ブタイミング	前後吸気排気	kg 輪 輪 開き 閉じ 開き 閉じ	前 軸 計 12 15 15 15 8 33 A 38 E	113 0)/60F 0)/60F BTDC ABDC ABDC	2 後輪 289 R-17 55 R-17 66 (1mmリフ (1mmリフ	H (十時) (十時) (十時)			
車輛総重量タイヤバルブ	前後吸気排気	kg 輸 輸 M を M に M さ	前 軸 計 12 15 15 15 8 33 A 38 E	113 0)/60F 0)/60F BTDC ABDC ABDC	2 後輪 289 R-17 55 R-17 66 (1mmリフ (1mmリフ	H (十時) (十時) (十時)			

59/13.000

4.0/10.000

10

7

0.3

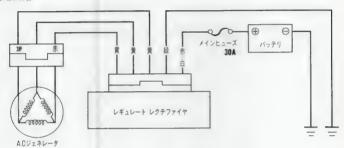
0.6

	オイルフィルタ	20	1.0
ı.	オイルドレンボルト	12	3.5
_	スパークプラグ	10	1.2
ン	クラッチセンタロックナット	20	8.5
"	R・クランクケースカバーボルト	6	1.2
	クランクシャフトホールキャップ	30	0.7
	タイミングホールキャップ	14	0.7
	ドライブスプロケットボルト	10	5.5
	フェアリングフレーム	8	2.7
	フェアリングフレーム(アッパ)	6	0.9
_	フロントアクスルボルト	14	6.0
/	フロントアクスルボルト	8	2.2
.	リヤアクスルナット	18	9.5
1	ドリブンスプロケットナット	10	5.0
,	ブレーキディスクボルト	6	2.0
1	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.7
,	リヤキャリパボルト	8	2.3
4	パッドピン	1.0	1 7

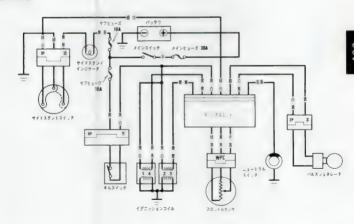
締付トルク(中央値表示です) 単位 mm

9	電	装	関	係

D 11	5 4X	170	M	_		_			点	火日	寺期	(FR	· —	ク)	度	/rpm	BTDC18/1, 300
					1	N G	K	CR8EH9	進	角	開	始		転	数		rp m	1,500-1,900
_	.1.	_	_	.,				CR9EH9		角	終	b		転	数	- 1	p m	_
点	火	7	ラ	7					撒		大	;	進	角	ı	角	度	32°
					日	本側	装	U24FER-9 U27FER-9	レ	ギュ	レー	-9.	/整	流機	制御	印電日	E V	14-16
								UZ/FER-9	15		7		テ	1)		型	式	YTX7L-BS
プ	ラ	H	*	4	.7	プ	mm	0.8-0.9	バ	17	,	テ	IJ	£	2	*	AH	6
点		9	<		方	-	式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	17	7	ij	l ii	E H	t 1	E(2	0°C)	



点火回路



2.2/2.3

VDFIC

7.0

2 - 1/4

12.0

2.0

l

				200		斯车则从车日	377	# 1 & A F	25 🗆 🖿
NT	400	K	P	BRC		販売開始年月		成 1 年 4 月	
主要諸		_)・セミア・	ップハント			C 25 - 1050003~	
車名及	_	式	_		C 25	認定番号又は指定		5810	
# 2	k	m		2.080					
46		m	0.	695(0.7	25]				
36 2	k	m		1.060				F	
軸距車		m		1.425				1	
原動機	の利	左		N C 25 I	-		1937.00	199	
総排気量		CITI ³		398			20	1.121	-
内径×行利		mm	-	64.0×62	.0			STA	170
1 312				6(87) 後			1	3/	3 ()
車輛重量	t	kg.	B†	1	181]		-		
乗 車	定	員	41	2	,				
* +	~_		前 軸 10	7(108) 後	18	●整備数値			
車輛総置量	lt .	kg	R+		291]	フロントブレー	キレバ	ーの遊び mm	10-20
	前担	line .		/80-17		リヤブレーキ			10 - 20
タイヤ	後日	-		/70-17		ホイールリムの			2.0
	100.4	Me		DC (1mm			A	## ## mm	2.0
バルブ		開じ	-	BDC (imn	-	11 6	A		
タイミング		Me	30° BE	3DC (1mm	リフト町)	_	使用限度 mm	
	排気	明じ	0 ° A1	TDC (1mm	リフト馬			# i mm	5.0(5.0)
庄 前	î	比		10.0		() pt		使用限度 mm	4.0(4.0)
圧縮圧力	kg/cmt-r	pm		14.0-40	00	タイヤ空!	瓦圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25
最高出力	PS/r	pm		37/8, 50	0	()内2名第	車時	IJ + kg/cm²	2.25(2.50
最大トルク	kg-m/r	rpm		3.5/6.50	00	タイヤ溝(使用	RELIEN	フロント mm	0.8
●締付ト	レクロ	中央部	表示です)	単位 mm	kg -		ran con, 7	i to mm	0.8
スパー			120715	12	1.4	フロントクッシ	ョン	推奨オイル名	ホンダウルトラ ションオイルIO
ェオイル	フィル	9		20	1.0	オイル		分解時cc	502
オイル	ドレン	ボル	-	14	3.5	()	左侧	標準オイルレベルoom	128
>			ュロックナッ	7	2.3		-	フロントkg/cm'	
			キャップ	14	0.35	クッション空	五尺	リ ヤ kg/cm²	_
クランクラ	ンャフトオ	K-114	Fャップ	30	1.5	クラッチレ	バー	の遊び mm	10-20
			ベーボル		1.0	チェーン	0	振幅 mm	15-25
70ント				8	2.7	7 1 1 1	l ン	グ rpm	1,200 ± 10
	チャリパパッドピン			10		6K (M)	1 N mm	0.15	
-			ンプラグ	10	0.25	(冷閒時		EX mm	0.20
-		_		8		(7 II Jal on)		分解時 &	2.8
フ フロント3	T77/1/	/	71/1/	8	0.6	ニーニンジンオ	1 11	73 794 mg *	2.0

3.0

2.7

3.5

0.9

2.7

2.2

6.0

12.0

16.5

8

8

8

14

18

35

フロントブレーキディスクボルト

リヤキャリパマウントボルト

リヤブレーキディスクマウントナット

リヤブレーキディスクマウントロックナット

フロントアクスルポルト

フロントアクスルボルト

リヤアクスルロックナット

リヤホイールナット

ハンドルボルト

L

ファイナルリダクション

キャブレータセッティングマーク

キャブレータフロートレベル mm

ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリゥ開度

ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

オイル

交換/フィルタ交換時 &

推奨オイル名

分解時息

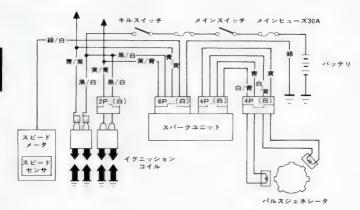
●電装関係

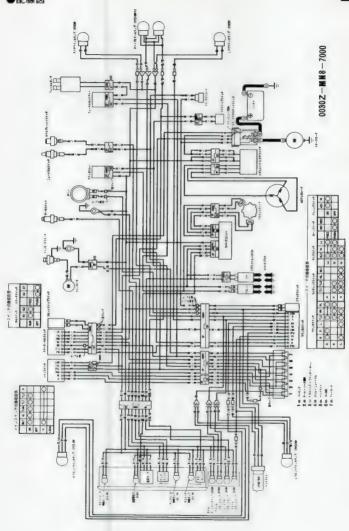
_	4	F	E 3	文/3	水中													_															
									DPR8EA-9	点	火耳	手期	(F₹	-	ク)	度	/rpm	BTDC10/1, 200														
						1	NGK		DPR7EA-9	進	角	阴	始	P	転	数	- 1	pm	1,800-2,200														
	点火プラグ				DPR9EA-9	進	角	終	Ŋ	0	転	数	- 1	pm	8,800-9,200																		
Arr		^	_	,	'				X24EPR-U9	最		大	ž	ble .	角		角	度	32°														
																				B	本制	胀装	X22EPR-U9	1	ギュ	レー	-タ/	_整:	流機	制御		E V	13.5-15.5
									X27EPR-U9	15		.7	-	7	IJ		型	式	YTX9-BS														
7	P =	5	グ	ギ	4	"7	プ	mm	0.8-0.9	15	.,	,	テ	IJ	咱	1		АН	8														
点	į		9	۷.		方		式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	-7	テ	IJ	液	E H	: 1	(20)°C)															

充電回路



点火回路





푽 幅

NV400CK 主要諸元

車名及び 型式

STEED

[]:ティラー・バーハンドル ホンダ N C 26

2.310

t m m 0.705(0.760) t m 1.105(1.130)

髙 距 軸 離 1,600 m 原動機の型式 N C 26 E 総排気量 CITY 398

内径×行程 64.0 × 62.0 mm 28 Min 車輛重量 計 208

定 周 前車 119 後 輸 199 車輛総重量 計 318 前輪 100/90-19 57S

タイヤ 後輪 170/80-15 77S O°TDC (Immリフト時) BR LO 20° ABDC (1mmリフト時) 15 11 タイミング 30°BBDC (Immリフト時) 排気

88 12 O ATDC (Immリフト時) Æ 縮 H 10.0

开縮圧力 kg/cm-rpm 14.0 - 400最高出力PS/rpm 30/7.500

最大トルクkg-m/rpm 3.3/5.500 締付トルク(中央値表示です)単位 mm

kg - m シリンダヘッドカバーボルト 1.0 バルブアジャストスクリュロックナット 2.3 7 I スパークプラグ 12 1.4 オイルドレンボルト 14 3.5 オイルフィルタ 1.0 ドライブスプロケットボルト 6 1.0 タイミングホールキャップ 22 0.35 クランクシャフトホールキャップ 30 1.5 フロントアクスルシャフト 18 7.5 フロントアクスルボルト 7 2.2 リヤアクスルシャフトボルト 16 9.0 フ キャリパマウントボルト 8 2.7 ブレーキホースオイルボルト 3.0 キャリパブリーダバルブ R 0.55 マスタシリンダカバースクリュ 0.15

2.5

0.9

1.0

3.0

2.25

6

10

10

22

ハンドルバーマウントボルト

サイドスタンドピボットボルト

サイドスタンドピボットナット

フューエルコックロックナット

バッテリーカバー

販売開始年月 平成 1 年 5 月 25 日 エンジンNo. MC25E-1150001~ フレームNo M C 26 - 1050001 ~

認定番号又は指定番号 5825



10-20

2 . 3/4

9.0

1.3

0

e

mm

●整備数值 フロントプレーキレバーの遊び

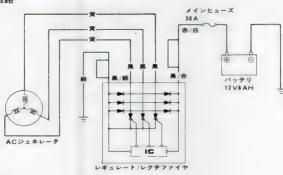
リヤブレーキペダルの遊び រាកា 20-30 ホイールリムの振れ(使用限度) 2.0 標 淮 mm 160 使用限度 mm 161 ディスクの厚さ 準 mm 5.0 4.0 使用限度 mm タイヤ空気圧 フロントkg/cm² 2.0(2.0)1) + kg/cm2 2.0(2.50) ()内2名乗車時 フロント mm 0.8 タイヤ溝(使用限度) IJ 47 mm 0.8 フロントクッション 推奨オイル名 ョンオイル10号 分解時 cc オイル 463 ()内左側 標準オイルレベルmm 95(93) フロントkg/cm3 クッション空気圧 I) to kg/cm² クラッチレバーの遊び 10 - 20mm チェーンの 振幅 mm 20 - 307 1 1 1 H 1.100 ± 100 rp m IN タベット隙間 mm 0.15 (冷間時) ΕX mm 0.20 0 分解時 2.8 エンジンオイル 交換/フィルタ交換時 & 2.1/2.25 ファイナルリダクション 推奨オイル名 オイル 分解時息 キャブレータセッティングマーク VOCA キャブレータフロートレベル mm 7 ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリッ開度

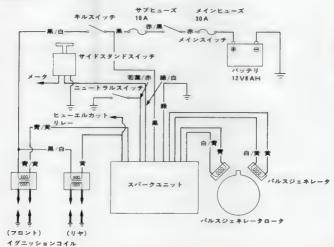
ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

O E	医岩	利民																											
							DPR7EA-9	点	火师	寺 期	(FR		ク)	度	/rpm	BTDC6.5/1,100												
				NGK	N G	3 K	DPR8EA-9	進	角	朔	始	P	転	数	- 1	r p m	1,800-2,200												
_	.1.				DPROCK-S	進	角	終	6)	1	転	数		рп	5,800-6,200														
麻	火	フッ	179		179		179		プラグ		179		179		,,,				X22EPR-U9	200		大	:	進	角		角度		30°
					日	本情	装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	1	¥ =	レー	-9.	/整	流機	制御		E V	14.3-15.1											
							AZ4EPR-U9	К		.7		テ	IJ		型	式	YTX9-BS												
プ	ラ	グギ	+	.7	7	mm	0.8-0.9	15	*3	,	テ	IJ	岩	4 1	R	АН	8												
点		火		方		式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	.7	7	- 1,	l X	E Lt	: 1	(20	O°C)													



点火回路



NV600CK STEED

圧 縮 比

圧縮圧力 kg/cm/rpm

最高出力PS/rpm

9.2

13.5-400

36/6,500

14 4 0	000				0 1	_	_			
●主要諸	元									
車 名 及	び型	式		ホンダ P C 21						
長 à		m		2.310						
幅		m			0. 1	760				
高さ		m		1.130						
軸距角	ŧ	m			1.0	600				
原動機	の型	(大			N C	21 E				
総排気量	t	cm³			58	33				
内径×行程	Ē	mm			75.0	< 66	. 0			
主柄重要		kg	前	軸	97	後	軸	111		
半棚里罩	L	ny	ä† 208							
乗車	定	員				2				
車輛給電量		kg.	前	輸	119	後	軸	199		
平 報告 建 重	L	ng	8	†		31	8			
タイヤ	前	輸	100/90-19 57S							
2 1 7	後	輪	170/80-15 77S							
	1123- (NK	Me		10" 8	BTDC	(1mm	リフ	/ ト時)		
バルブ	吸気	間に	30°ABDC(1mmリフト時)							
タイミング	排気	開き		30° E	BDC	(1mm	リフ	卜時)		
	DAL XI	勝じ		10" /	ATDC	(1mm	117	ト時)		

塘	k大トルクKg-m /rpm	4.5/3,0	00
•	締付トルク(中央値表示です)	単位 mn	n kg,−m
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
ı	バルブアジャストスクリュロックナット	7	2.3
_	スパークプラグ	12	1.4
ン	オイルドレンボルト	14	3.5
33	オイルフィルタ	20	1.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.0
ン	タイミングホールキャップ	22	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	フロントアクスルシャフト	18	7.5
	フロントアクスルボルト	7	2.2
_	リヤアクスルシャフトボルト	16	9.0
ľ	キャリパマウントボルト	8	2.7
١.	ブレーキホースオイルボルト	10	3.0
-	キャリパブリーダバルブ	8	0.55
,	マスタシリンダカバースクリュ	4	0.15
	ハンドルバーマウントボルト	8	2.5
,	バッテリカバー	6	0.9
4	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	フューエルコックロックナット	22	2.25

販売開始年月 平成 1 年 6 月 23 日 エンジンNo. P D 06 E - 1050001~ フレームNo P D 21 - 1050001 ~

認定番号又は指定番号 5826



0			
	10:14	医滞伤点	an a
	E VE	打 東ス	IUE

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	10-20
リヤブレーキペダル	レの遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
k 5 4	標 準 mm	160
	使用限度 mm	161
ディスクの厚さ	標準mm	5.0
	使用個度 mm	4.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.0(2.0)
()内2名乗車時	ij to kg/cm²	2.0(2.50)
An all handle the property and handle	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	1) to mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
オイル	分解時cc	463
()内左侧	標準オイルレベルmm	95(93)
	フロントkg/cm³	_
クッション空気圧	1) to kg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	20-30
アイドリン	グ rpm	1,100±100
タベット隙間	IN mm	0.15
(冷間時)	EX mm	0.20
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.8
エンンフィイル	交換/フィルタ交換時 1	2.1/2.25
ファイナルリダクション	推奨オイル名	_
オイル	分解時ℓ	_
キャブレータセッテ	VDFID	
キャブレータフロー	トレベル mm	7
ジェットニードル・	クリップ段数	_

エア/パイロットスクリゥ開度

ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

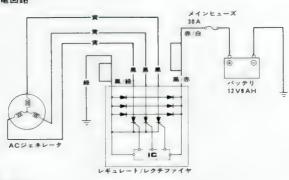
2 - 1/4

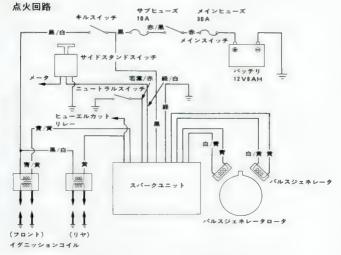
9.0

1.6

•	٠	٠,	
٠	4	ı	
C		3	
7	=	ξ	
ų,	_	J	

Г								DANATA O	点火時期(Fマーク)							度	/rpi	m	BTDC6.5/1,100
					1	N G	K	DPR7EA-9 DPR8EA-9	進	角	酮	始		*	数	-	rpi	m	1,800-2,200
<u></u>	de	_	ラ	4.5				DPR8EA-9	進	角	終	IJ		版	数		rpi	m	5,800-6,200
J.A.	У.	/	7	"				V20500 110	撒		大	ì	隹	角		角	į	变	30°
					日	本制	装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	1	ギュ	レー	-夕,	/整	流機	制	印電日	E	٧	14.3-15.1
								AZ4EFR-U3	15		ツ	-	-	IJ		型	3	t.	YTX9-BS
プ	ラ	グ	+	4	"7	プ	mm	0.8-0.9	15	12	,	テ	IJ	單	F	#	A	Н	8
点		2	<		方		式	フルトランジスタ式バッテリ点火	15	-9	テ	ij	×	E H	: 1	E (2	0°C	:)	





リヤアクスルロックナット

35

16.5

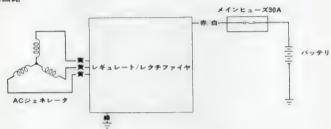
ラジェータ液全容量

2.0

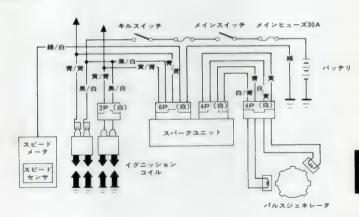
	NI.	TEF	50K			OS		販売開始年月	平成 1 年	5 月 25 E
7	14	100	JUN	•	PRODU	CT-	ONE	エンジンNo	R C 31 E - 105	0005~
		更諸:	_		[]:tz=]	_	_	フレームNo	R C 31 - 10500	05~
	車名 及	-		7	ホンダ		11	認定番号又は指定番号	5811	
1	Ę .	<u> </u>	m		2.08	0				
-	ă		m		0.695(0.	725)			j a ^{t.}	
	5 8	-	m		1.06	_			-	
-	由 距 申		m		1.43	0				
D	頁動 機	の基	上式		R C 31	E				
i	総排 気 量	ł _	cm*		647			CONT.	25/	and a
P	内径×行利	Ē	mm	-	79.0×6	66.0			WAY A	S 8-1
	1. 桶里 2	ł	kg.	_	87(88) %	k Mi	94	The same		
				8†	181	€18	2)			
9	東連	定	員	ļ	2					
1	医輔給電 量		kg.	-	108(109) 有	杜軸	183	●整備数値		
				8†		(29)		フロントブレーキレバ		10-20
9	1 +	-	輸	1	10/80-1	7 57	H	リヤブレーキペダノ	トの遊び mm	10-20
		補	輪	-	50/70-1			木イールリムの振れ(使用限度) mm	2.0
١.		吸気	Ma		BTDC (1	-		ド ラ ム	標 準 mm	
	ル ブイミング		開じ		ABDC (In	_			使用限度 mm	_
ľ	1 1 7 7	排気	mc	_	ATDC (1			ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0(5.0)
B	E #6		比		9.4	/ /	1. m1.)	() 内後輪	使用限度 mm	4.0(4.0)
B	E縮圧力 k	-			14.0-	400		タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25)
-	大高出力		-		55/7.5			()内2名乗車時	1) to kg/cm²	2.25(2.50)
	大トルク				5.7/6.			A (1 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7 7	フロント mm	0.8
	締付トノ	レク(由中任	表示では		_	kg – m	タイヤ溝(使用限度)	U + mm	0.8
	スパーク			1907	12	7	1.4	フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラクッ ションオイル10号
1-	オイル	フィル	.47		20	1	1.0	オイル	分解時cc	502
	オイル	ドレン	ボル	-	14	3	3.5		標準オイルレベルem	128
12	タペットア	ジャスト	スクリ:	ュロックナ・	7 7	2	2.3		フロントkg/cm³	_
22	タイミン	ノグホ	ール	キャップ	14	0	. 35	クッション空気圧	1) to kg/cm²	_
1,	クランクシ	・ャフト	ホールキ	テャップ	30	1	1.5	クラッチレバー	の遊び mm	10-20
1	シリンタ	ナヘッ	ドカ/	(ーボル	- 1 6	1	.0	チェーンの	振 幅 mm	15-25
	フロントキ	ャリバ	マウント	ボルト	8	2	2.7	アイドリン	グ rp m	1,200±100
ĺ	キャリノ	3137	KE:	,	10	1	.7	タペット隙間	IN mm	0.15
	キャリノ	3/5%	KE:	ノブラグ	10	0	. 25	(冷間時)	EX mm	0.20
7	フロントキ	+11/1	ブリード	パルブ	8	0	0.6		分解時 ℓ	2.8
	フロントブ	レーキ	ディスク	ボルト	8	3	3.0	エンジンオイル	交換/フィルタ交換時 &	2.3
L	リヤキャ	11/19	マウン	ノトボル	- 1 8	2	2.7	ファイナルリダクション	推奨オイル名	
	リヤブレー	キディ	スクマウ	ントナッ	8	-	3.5	オイル	分解時ℓ	
1	リヤブレー	キディス	クマウン	トロックナ・	y h 8	0).9	キャブレータセッテ	ィングマーク	VDG3A
	ハンドル	レボル	-		8	2	2.7	キャブレータフロー		9.2
4	フロント	・アク	スルオ	ドルト	8	-	2.2	ジェットニードル・	クリップ段数	
	フロント	・アク	スルオ	ゼルト	14	6	5.0	エア/パイロット	スクリゥ開産	2 • 7/8
	リヤホイ	(ール	ナット	-	18	-	2.0	ガソリンタング		12.0
	1					-				

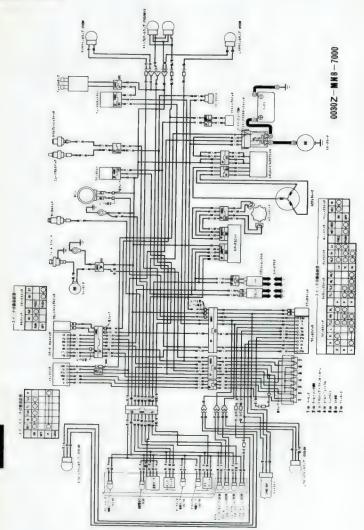
•	曓	装	門門	16
	甩	极	75	1213

	-							DPR8EA-9	点	火田	手期	(FR	-	ク)	度	/rpm	BTDC10/1, 200
					1	N G	K	DPR7EA-9	進	角	網	始		転	数	-	r p m	1,800-2,200
								DPR9EA-9	進	角	終	Ŋ	0	転	数	-	r p m	6,800 - 7,200
点	火	プラ	7	7				X24EPR-U9	最		大	-	進	角		角	度	31°
					日	本1	製	X22EPR-U9	レ	ギュ	V-	-9	/整	流椎	制	即電圧	ΕV	13.5-15.5
								X27EPR-U9	15		.9		テ	IJ		型	式	YTX9-BS
プ	ラ	4 :	F	4	.,	プ	mm	0.8-0.9	15	*3	,	テ	I)	-	¥	#	АН	8
点		火			方		定	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	-7	7	- 1,	l k	E	t 1	E (2	0°C)	



点火回路





販売開始年月

エンジンNo. R C 35 E - 1050001~ R C 36-1000001~ フレームNo.

認定番号又は指定番号 6451

平成 2 年 3 月 15 日

●整備数値

フロントブレーキレバ	ーの遊び mm	20-30
リヤブレーキペダル	の遊び mm	10-20
木イールリムの扱れ(使用限度) mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	_
	使用限度 mm	_
ディスクの厚さ	標 準 mm	5.0(6.0)
	使用限度 mm	4.0(5.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.50(2.50)
()内2名乗車時	IJ to kg/cm²	2.80(2.80)
たノル準/独田協会)	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラク ションオイル10号
オイル	分解時cc	394
()内左侧	標準オイルレベルmm	175
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
グッション空気圧	リ ヤ kg/cm²	
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	15-25
アイドリン	グ rp m	1,200
タベット隙間	I N mm	0.16
(冷間時)	EX mm	
	L A	0.25
T 1. 25 1. + / II	分解時 ℓ	4.0
エンジンオイル		-
エンジンオイルファイナルリダクション	分解時 ℓ 交換/フィルタ交換的ℓ	4.0
	分解時 ℓ 交換/フィルタ交換的ℓ	4.0
ファイナルリダクション	分解時 ℓ 対抗/マルタ交換 ℓ 推奨オイル名 分解時 ℓ	4.0
ファイナルリダクションオイル	分解時 ℓ 対例/7<ル9交換 ℓ 推奨オイル名 分解時 ℓ イングマーク	4.0 2.9/3.1
ファイナルリダクション オイル キャブレータセッテ	分解時 ℓ 対 () () () () () () () () () (4.0 2.9/3.1
ファイナルリダクション オイル キャブレータセッテ キャブレータフロー	分解時 ℓ 交嫌/7々ルタ交換/ℓ 推奨オイル名 分解時 ℓ ・ィングマーク ・トレベル mm クリップ段数	4.0 2.9/3.1
ファイナルリダクション オイル キャブレータセッテ キャブレータフロー ジェットニードル エアノパイロット	分解時 ℓ 交嫌/7々ルタ交換/ℓ 推奨オイル名 分解時 ℓ ・ィングマーク ・トレベル mm クリップ段数	4.0 2.9/3.1 ————————————————————————————————————

V1 17 30	I L	-	VII	(/ 50 1	
主要諸元					
車名及び型	式	7	マンダ	R C 36	3
長 さ	m		2.	180	
46	m		0.	710	
高さ	m		1.	175	
軸距離	m		1.	470	
原動機の型	式		RC	35 E	
総排気量	CIII ^a		7	48	
内径×行程	mm		70.0	× 48.6	
nter dest mit ma	h-	前軸	121	後軸	125
車輛重量	kg.	Bt		246	
乗 車 定	員			2	
京師公告書	kg	前軸	145	後軸	211
車輛総重量	ng				

前輪

後輪 開き

朗し

開き

間に

此

締付トルク(中央値表示です)単位 mm

シリンダヘッドカバーボルト

タイミングホールキャップ

ン クラッチセンタロックナット

ファンモータスイッチ

フロントアクスルボルト

フロントアクスルボルト

フォークキャップボルト

フォークソケットボルト

ステアリングステムナット

ム ステアリングトップスレッド

リヤホイールナット

リヤアクスルナット

パッドピン

フーハンドルバーボルト

フォークボルト

ドライブスプロケットボルト 10

タイヤ

バルブ

タイミング

繪

圧縮圧力 kg/cm-rpm 最高出力PS/rpm

最大トルクkg-m/rpm

エ オイルフィルタ

スパークプラグ

オイルドレンボルト

圧

計 356

120 / 70R - 17 58H

170/60R-17 72H

5°BTDC (1mmリフト時)

35°ABDC (1mmリフト時)

40°BBDC (1mmリフト時)

5 ATDC (Immリフト時)

10.5 13.0-400

77/9.500

6.6/8,000

12

20

6

10

45

22

16

14

8

8

37

6

24

26

12

35

10

(上側)

(下側) 10 kg - m

3.8

1.0

1.0

1.2

1.8

9.0

5.2

1.8

6.0

2.2

2.3

2.3

5.0

2.3

2.0

10.5

2.5

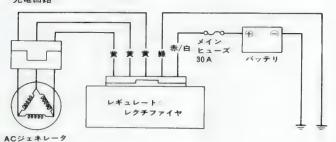
11.0

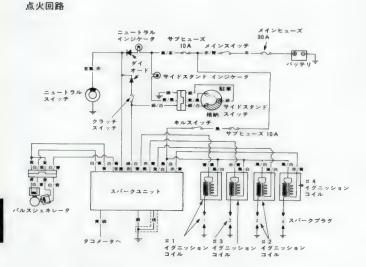
19.5

1.8

			CR8EH9	点火時期 (Fマーク)								rpm	BTDC15/1, 200
		NGK	CR8EH9	進	角	酮	始	D	転	数	r	p m	2,000
5 14	、プラク	,	ORSEITS	進	角	終	IJ		転	数	r	p m	
- M	, , , ,		U24FER9	最		大	- 3	進	角		角	度	
		日本電装	U27FER9	レ	ギュ	レー	-夕.	/整	流機	制御	印電 日	V	13.5-16
			OZ/T ENO	15		"/		テ	IJ		型	式	YTX12-BS
プラ	グギャ	ップ mm	0.8-0.9	15	- 1	,	テ	IJ	€	}	=	АН	10
点	火	方 式	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	.,	テ	- 1	漫	H	: 1	1 (20)°C)	1.27-1.29

充電回路





長

幅

車輛総重量

XRV7501

アフリカツイン

AFRICA TWIN

主要諸元

車名及び型式 ホンダ RD04 × m 2,330 m 0.895

高 à 1.420 m 軸 25 離 1.560 原動機の剥式 R D 04 F 総排気量 cm^a 742

内律×行程 81.0 × 72.0 mm 120 前植 116 |後 **軸**

車輛重量 kα 計 236 垂 1007 定 高 2 前軸 136 後輪 210

Kg

81 346 前輪 90/90-21 54S 後輪 130/90-17 68S M a 10°BTDC (1mmリフト時) H. 期じ 50°ABDC (Termリフト時) タイミング 開き 50°BBDC (1mmリフト時) MR 13 10°ATDC (1mmリフト時)

圧 縮 H: 9.0 圧縮圧力 kg/cm-rpm 13.0 - 400

最高出力PS/rpm 57/7,500 最大トルクkg-m/rpm 6.1/5.500

●締付トルク(中央値表示です) 単位 mm kg - mオイルフィルタ 20 1.0 オイルドレンボルト 14 3.5 I スパークプラグ 12

1.4 シリンダヘッドカバーボルト 6 1.0 バルブアジャスタロックナット 7 2.3 ドライブスプロケットボルト 6 1.2 クランクホールキャップ 30 1.5

タイミングホールキャップ 14 0.35 アッパカウリングボルト 6 0.4 フロントアクスルナット 16 6.5 フロントアクスルホルダナット 6 1.2 リヤアクスルナット 16 9.5 ドリブンスプロケットナット 4.6 ブレーキディスクポルト 8 4.3

フロントキャリパブラケットボルト 8 2.7 リヤキャリパボルト 8 2.7 キャリパブリーダ 7 0.6

パッドピンボルト 10 1.7 パッドピンプラグ 10 0.3 スキッドプレートボルト 8 2.2

販売開始年月

エンジンNo. フレームNo

平成 2 年 3 月 20 日 R D04E ~ 1000001~ R D04-1000001~

認定番号又は指定番号 6452



●整備数値

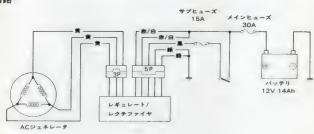
フロントプレーキレバーの遊び mm 20-30 リヤブレーキベダルの遊び mm 10-20 ホイールリムの揺れ(使用限度) 2.0 men 進 mm 使用限度 men ディスクの厚さ 28 mm 4.0(5.0)() 内後輪 使用限度 mm 3.5(4.0)タイヤ空気圧 フロントkg/cm² 2.0(2.0)()内2名乗車時 to kg/cm² 2.0(2.5)フロント mm 0.8 タイヤ溝(使用限度) -17 mm 0.8 ホンダウルトラク フロントクッション 推奨オイル名 オイル 分解時cc 標準オイルレベルmm 118 フロントkg/cm² 0 - 0.4クッション空気圧 t) to kg/cmi クラッチレバーの遊び mm 10-20 0 35 - 454 1) H r p m 1.200 ± 100 タペット輪間 I N mm 0.15 (冷間時) EX 0.20 mm 分解時 9 3,2 エンジンオイル 交換/フィルタ交換的 (2.6 ファイナルリダクション 推奨オイル名 オイル 分解時 & キャブレータセッティングマーク VDGRA キャブレータフロートレベル mm ジェットニードルクリップ段数 エア/パイロットスクリッ開度 2 - 1/4 24.0 ガソリンタンク容量 £

ラジェータ液全容量

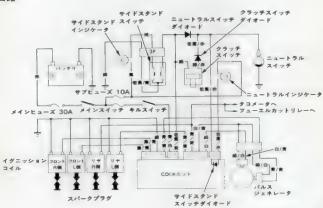
1.95

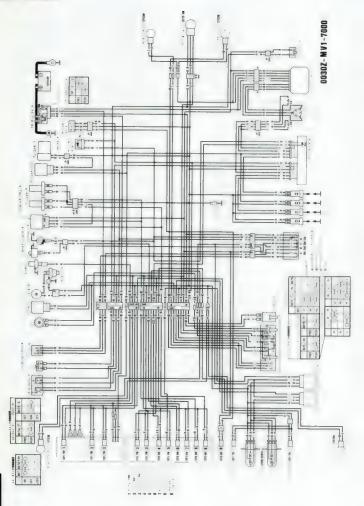
D電	装	良	係

								DPR8EA-9	点火時期(Fマーク)度/rp									m BTDC10/1, 200		
					1	1 G	K	DPR7EA-9	進	角	開	始	9	糖	数		грп	n	1,500-1,900	
_		_0	_					DPR9EA-9	進	角	終	IJ	B	転	数		rpn	n ·	4,300-4,700	
点	火	プ	7	7				X24EPR-U9	最		大	3	Æ	角		角	B	1	28°	
					В	木鴨	装	X22EPR-U9	レ	ギュ	レー	-夕,	/整	流機	制	非電E	£۷	/	14-15	
								X27EPR-U9	15		"7		7	IJ		型	Ħ	9	YB14-BS	
プ	ラ	H	*	¥		プ	mm	0.8-0.9	K	17	,	テ	IJ	¥	7	1	A F	1	14	
点		火			方		式	CDI式バッテリ点火	K	.7	テ	ij	*	EH	t 1	E (2	0°C)	1.270-1.290	



点火回路





販売開始年月

エンジンNo. S C 22 E - 1005001~

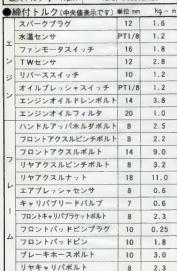
平成 2 年 2 月 10 日

S C 22 - 1005001 ~

フレームNa 認定番号又は指定番号 5850

●主要諸元 _									
車名及び型	式	ホンダ	オブフ	マメリカ	SC22				
長き	m		2.1	530					
柳	m		0.5	955					
高さ	m		1.	525					
軸距離	10		1.1	700					
原動機の型	龙	S C 22 E							
総排気量	CHIP		1,	520					
内径×行程	mm		71.0	× 64.0					
***	kg	前軸	182	後軸	217				
車輛重量	Kg	計		399					
乗 車 定	A			2					

総排気量		CHP	1,520										
内径×行程	<u>l</u>	mm .			71.0	× 64	. 0						
***		ka	前	軸	182	後	輸	217					
車輛重量		KQ.	E	†		39	9						
乗車	定	A	2										
車輛総賞量		kg	削	輸	ŧà	312							
中朝帝心里 重		ng	1	t		5 (9						
	前	輸		130/70-18 63H									
タイヤ	後		160/80-16 75H										
	吸気	附仓		5 *	ATDC	(Emn	リフ						
バルブ	ARC SCI	間じ		30°	ABDC	(1m	117	 ト時					
タイミング	排気	開き		40"	BBDC	(1mm	リフ	/ 卜時)					
	19F XX	間に		5 °	BTDC	(1mn	リフ	/ 卜畴)					
圧 新	8	比	9.8										
圧縮圧力k	g/cm-	rpm			15.0	- 30	00						
最高出力	PS/	pm	97/5,000(SAE)										
最大トルク	kg-m/	rpm	15.2/4,000(SAE)										





●整備数値		
フロントブレーキレバ	一の遊び 때	10-20
リヤブレーキペダル	の遊び mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	
	使用限度 mm	_
ディスクの厚さ	標 準 mm	6.0(7.5)
() 内後輪	使用限度 mm	5.0(6.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm²	2.25(2.25
()内2名乗車時	ij to kg/cm²	2.50(2.80
As a late of the control of the cont	フロント mm	0.8
タイヤ溝(使用限度)	ij de mm	0.8
フロントクッション	推奨オイル名	ホンダウルトラク ションオイル10号
オイル	分解時四	320(325)
()内左側	標準オイルレベルem	239
クッション空気圧	フロントkg/cm²	
グッション全気圧	1) to kg/cm²	0-4.0
クラッチレバー	の遊び mm	10-20
チェーンの	振幅 mm	_
アイドリン	グ rpm	800 ± 80

IN

ΕX

分解時

交換/フィルタ交換時 【

推奨オイル名

分解時息

タペット隙間

(冷間時)

エンジンオイル

ファイナルギヤオイル

キャブレータセッティングマーク

キャブレータフロートレベル mm

ジェットニードルクリップ段数

エア/パイロットスクリゥ開度

ガソリンタンク容量

ラジェータ液全容量

自動網整式

自動調整式

4.3

3.5/3.7

ハイポイド ギヤ オイル SAE #80

0.17

VDG9A

7.5

2

23.0

4.1

mm

mm

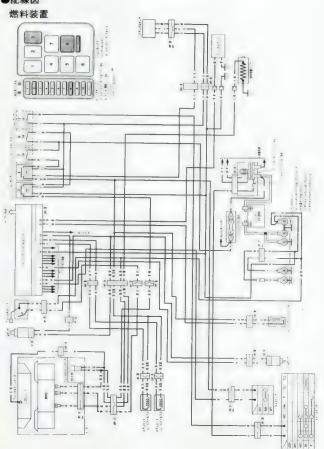
l

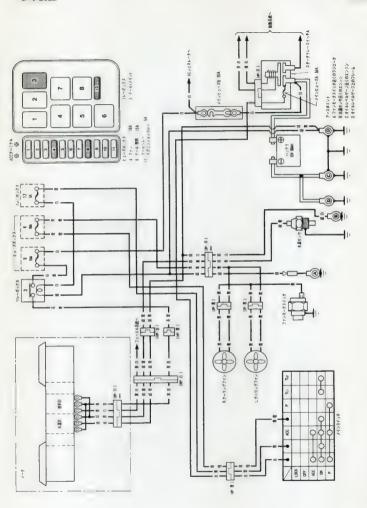
· Ł

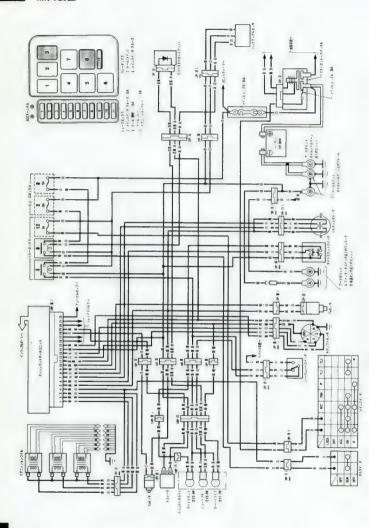
Ĺ

								DPR6EA-9	点	火田	寺期	(F	_	ク)	度	/rp	m	BTDC3.5/800
点火ブラグ				-	NGK		DPR7EA-9	進	角	酮	始	0	転	数		ГÞ	m		
	H				DPR8EA-9	進	角	終	Ð	1	転	数		rp	m				
	^	-	, ,						最		大	i	進	角	1	角		度	
					B	日本電装	1		ギュ	レー	-9,	/整	流槽	制御	o Tele	Ξ	٧	13.5-15.5	
								X24EPR-U9			.7		テ	ij		型		式	
プ	ラ	H	+	4	'7	プ	mm	0.8-0.9	15	*5	,	テ	IJ	¥	2		Α	Н	20
点		少	4		方		走	フルトランジスタ式パッテリ点火	15	''y	テ	IJ	減	EH	. 1	E(2	0 ° 0	2)	1.260~1.280

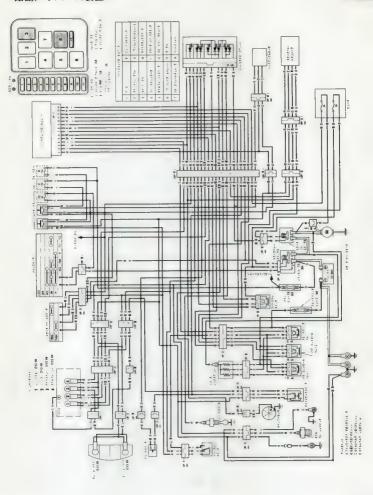
●配線図

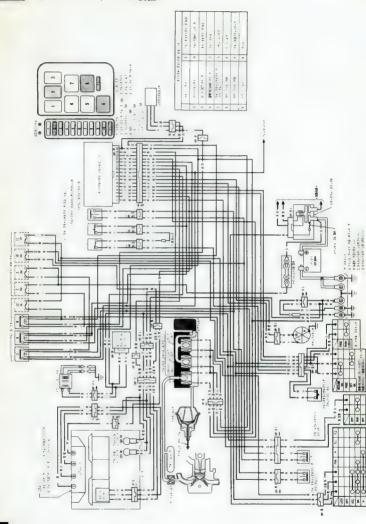


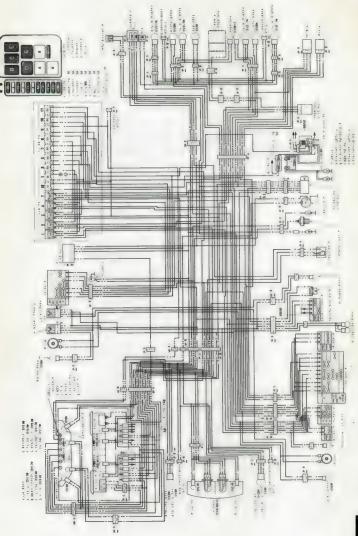




始動/リバース装置







МЕМО

MEMO

二輪整備ハンドブック

不 許 複 製

発行 本田技研工業株式会社編集 本田技研工業(株)整備資料課







HONDA 本用技研工業株式会社

